



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

**DETERMINAZIONE N. 1429** del 11/07/2018

**prot n. 2018/600**

**Oggetto:** Evento sismico del 24.08.2016 e seguenti nelle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo-O.C.D.P.C.n.388/16 e success.: S.P.n.477/1 di Castelluccio. Interventi di messa in sicurezza del versante e ripristino del corpo stradale dal km.10+500 al km.13+500. Importo € 1.035.650,00. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provvedimento a contrarre.

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 29/06/2018 avente ad oggetto: "Documento Unico di Programmazione 2018 - 2020, Bilancio di Previsione 2018- 2020 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.";

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 101 del 29/06/2018 avente ad oggetto: "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2018 - 2020";

PREMESSO:

- che il sisma dell'Italia centrale, con i principali eventi del 24 agosto, del 26 e del 30 ottobre 2016, ha causato notevoli danni lungo le strade di competenza provinciale situate nelle aree maggiormente colpite dal sisma;
- che in alcuni casi tali danni hanno portato all'emissione di Ordinanze di interruzione del transito o di regolazione del transito stesso con istituzione di sensi unici alternati;
- che subito dopo i succitati eventi sono stati eseguiti, da parte di personale tecnico di questa Provincia, sopralluoghi e verifiche, con conseguenti valutazioni dello stato di danneggiamento e dei conseguenti interventi di ripristino;
- che con Ordinanza del Capo Dipartimento Protezione Civile n. 408 del 15/11/2016, in attuazione dell'art. 7 del D.L. n. 205/2016, convertito in Legge n. 229 del 15/12/2016, l'ing. Fulvio Soccodato di ANAS S.p.A. è stato nominato soggetto attuatore per il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. ed, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici;
- che, in base all'art. 4, comma 2, lettera c) della suddetta O.C.D.P.C. 408/2016, il soggetto attuatore provvede a redigere un programma di ripristino e messa di sicurezza della rete stradale, contenente gli interventi finalizzati al superamento delle criticità connesse con la situazione di emergenza;
- che, a tal fine, entro la prima metà del mese di dicembre 2016 sono stati ultimati i sopralluoghi sulla viabilità provinciale e regionale con i tecnici della stessa ANAS, con redazione di apposite schede e tabelle riepilogative;
- che, con nota prot. CDG-0084480-P del 16/02/2017 il soggetto attuatore ha trasmesso il "Programma degli interventi di ripristino della viabilità – 1° stralcio" (di seguito "Programma");
- che, con note prot.n.5891 e n.5942 del 23/02/2017 questa Provincia ha dichiarato di poter attuare direttamente gli interventi di propria competenza (su strade regionali e provinciali) compresi nel Programma, ovviamente previa concessione dei necessari finanziamenti sulla base degli importi previsti dal soggetto attuatore nel programma stesso;
- che, con nota prot. CDG-0111027-P del 02/03/2017 il soggetto attuatore ha chiesto alla Regione Umbria di confermare l'effettiva disponibilità, complessiva e di anticipazione, delle risorse finanziarie necessarie all'attuazione del Programma da parte della Provincia;
- che la Regione dell'Umbria, con nota prot. n. 51321 del 06/03/2017, ha chiesto al Dipartimento di Protezione Civile – Direzione di Comando e di Controllo (Di.Coma.C.) di voler confermare che il costo complessivo degli interventi che saranno eseguiti dalla Provincia, stimato in € 9.451.466,56, (oltre ad € 150.000,00 a completamento degli interventi di importo totale € 800.000,00, già assentiti) fosse finanziato con le risorse messe a disposizione dell'emergenza a valere sull'Ordinanza 388/2016 e s.m. ed i.;
- che con nota prot. n° DIP/TERAG16/0017608 del 16/03/2017 ha confermato che "...i suddetti interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità nella Provincia di Perugia saranno finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24 agosto 2016", per l'importo complessivo di € 9.451.466,56, oltre € 150.000,00 per la rimodulazione di uno degli interventi di somma Urgenza;
- che tra gli interventi del Programma sono anche ricompresi quelli relativi alla S.P.n.477 (tronco 1) di Castelluccio, al momento interdetta al transito veicolare, fino al ripristino delle

condizioni minime di sicurezza;

- che, attualmente, nel tratto precedente sono in corso interventi di risanamento, consolidamento e mitigazione del rischio geologico inseriti nel “Programma degli interventi di ripristino della viabilità - 1° e 2° stralcio”, redatto da Anas ed approvato dal C.D.P.C. con nota prot.dip/terag16/0011085 del 13/02/2017 e successive modifiche e rimodulazioni.
- Che l'intervento in oggetto, la cui spesa, originariamente prevista in € 160.000,00 e successivamente in € 700.000,00, è stato ricompreso nel “Programma degli interventi di ripristino della viabilità (Ente attuatore ANAS);
- che con nota prot.n.CDG-0638749-P del 15.12.2017 il suddetto soggetto attuatore ANAS ha trasmesso al Capo Dipartimento della Protezione Civile, per la necessaria approvazione, il 3° stralcio del programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale interessata dagli eventi sismici del 24 agosto e del 30 ottobre 2016;
- che l'intervento è attualmente previsto nel suddetto Programma – 3° stralcio - per l'importo rideterminato in € 1.035.650,00, approvato dalla Direzione Generale Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot.n.0003304 del 30.01.2018, giusta nota trasmessa dal soggetto attuatore ANAS a mezzo PEC prot.n.0184328 del 06.04.2018, con i seguenti codici:

- codice progetto: P2PG01\_E1\_801;

- codice criticità SPPG1601;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J57H18000230001;

DATO atto che il Responsabile unico del Progetto (RUP) è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.45 del 18.04.2018, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo rideterminato in € 1.035.650,00;

RICORDATO, altresì, che con Determinazione dirigenziale n.1057 del 23.05.2018, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo confermato in € 1.035.650,00;

VISTO che con nota in data 31.05.2018 la Provincia di Perugia ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in oggetto all'ente attuatore ANAS s.p.a. ai fini della verifica di coerenza con gli obiettivi e le finalità del Programma;

DATO atto che con nota trasmessa a mezzo PEC prot.n.CGD-0313677 del 12.06.2018, il soggetto attuatore ANAS ha trasmesso il dispositivo n.240 del 12.06.2018 con cui viene dichiarata la coerenza del progetto in questione per l'importo complessivo di € 1.035.650,00 con il Programma suddetto;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto nel mese di maggio 2018 dall'Area Viabilità e Trasporti della Provincia di Perugia, che conferma in € 1.035.650,00= l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di		
----	--	--	--

Documento informatico firmato digitalmente.

	sicurezza e per la manodopera ):		
	A misura	€ 774.551,19	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 774.551,19
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell'appalto)		
	Costi della sicurezza, aggiuntivi ai prezzi e non soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 1.449,00	
	Oneri per la sicurezza, compresi nelle spese generali e soggetti a ribasso (D.Lgs.n.81/2008)	€ 15.584,27	
	Totale B 1)	€ 26.577,70	€ 1.449,00
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 381.917,19	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – parte B1	€ 773.102,19
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	
C 4	Maggiori lavori imprevisi	€ 9.311,58	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€ 0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ 20.000,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€ 600,00	
C 7c)	Accantonamento incentivo per funzioni tecniche		

	(art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016)	€	14.716,47
	Totale C 7	€	35.316,47
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	15.000,00
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	170.401,26
		Totale C)	€ 230.029,31
	IMPORTO LAVORI (A+B+C)		€ 1.004.580,50
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€ 31.069,50
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€ 0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 1.035.650,00

DATO atto, inoltre, che si provvederà, con successivo atto, all'eventuale rideterminazione dell'importo dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., in conformità alle disposizioni recate dal vigente Regolamento provinciale per l'erogazione degli incentivi ai dipendenti che svolgono funzioni tecniche ai sensi del succitato articolo ed approvato con Deliberazione del Consiglio provinciale n.7 del 16.03.2018;

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- Relazione Tecnica-Illustrativa
- Relazione Paesaggistica
- Relazione Geologica
- Relazione d'Incidenza
- Documentazione Fotografica
- Computo Metrico Estimativo
- Elenco dei Prezzi Unitari
- Quadro Economico
- Stima incidenza della manodopera
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Oneri e costi della sicurezza
- Relazione sulle Barriere di sicurezza

Documento informatico firmato digitalmente.

- Piano di manutenzione
- Tav. 01 – Inquadramento generale dell'area
- Tav. 02 – Planimetria di progetto e sezioni tipo

VISTA la relazione tecnica illustrativa, allegata al progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, del seguente tenore:

“Nel tratto SP 477-1, dal km 10+500 al km 13+500, a seguito degli eventi sismici si sono verificati diffusi fenomeni di caduta massi provenienti dalle scarpate stradali, allentamento della parte superficiale delle scarpate con porzione rocciose instabili, cedimenti e assestamenti dei rilevati stradali con formazioni di lesioni ed abbassamenti che coinvolgono la pavimentazione stradale, estese porzioni della banchina stradale e le barriere di sicurezza (guard-rail), producendo danni gravi e diffusi tali da richiedere la chiusura totale della strada.

Le opere da realizzare, ai fini del ripristino della transitabilità dal km 10+500 al km 13+500 della S.P. 477/1, consistono essenzialmente in:

- Allestimento del cantiere;
- Perlustrazione, disgaggio e bonifica delle scarpate stradali ed aree adiacenti;
- Pulizia e riprofilatura a tratti delle scarpate stradali, appartenenti al demanio stradale;
- Installazione di reti di rivestimento a protezione delle scarpate;
- Installazione di reti e funi (rafforzamento corticale) a protezione delle scarpate;
- Smontaggio delle barriere di sicurezza danneggiate ed eventuale rimontaggio di quelle riutilizzabili;
- Ripristino e risanamento delle banchine stradali e dei rilevati nei tratti interessati da cedimenti;
- Installazione di nuove barriere di sicurezza stradale in acciaio corten nei tratti necessari;
- Sistemazione delle opere di attraversamento idraulico;
- Pulizia della sede stradale ed allontanamento dei detriti;
- Realizzazione di nuova pavimentazione sull'intero tratto;
- Realizzazione di nuova segnaletica sull'intero tratto e opere accessorie;

#### Allestimento del cantiere

La zona destinata ad ospitare il cantiere, come visibile dagli allegati progettuali, si presenta facilmente accessibile a tutti i mezzi necessari alla realizzazione dell'opera, anche a quelli più pesanti.

Perlustrazione, disgaggio e bonifica delle scarpate stradali e delle aree sovrastanti, posa di reti metalliche e di reti e funi (rafforzamento corticale) previa riprofilatura della scarpata stradale.

L'intervento è previsto per gran parte del tratto in esame, privo di opere di protezione, e che ha prodotto numerosi crolli di elementi lapidei in carreggiata:

- perlustrazione disgaggio e bonifica dei blocchi rocciosi instabili presenti sulle scarpate e in area immediatamente sovrastante con mezzi idonei (leve e martinetti); la stima delle aree di versante da ispezionare è avvenuta considerando le superfici individuate in planimetria ridotte del 30% per la presenza di vegetazione e manto erboso;
- riprofilatura e rimozione del materiale allentato e in parte già distaccato presente sulle scarpate nei tratti indicati in progetto, mediante mezzo meccanico, e per uno spessore variabile da 0.30 a 0.50 m.;
- installazione di nuove reti di protezione in aderenza alla parete rocciosa;
- installazione di nuove reti e funi (rafforzamento corticale a maglia 3 x 6 m.) di protezione in aderenza alla parete rocciosa, nei tratti indicati in progetto;
- pulizia della sede stradale dal materiale franato e riutilizzo in cantiere o trasporto in discarica;

#### Bonifica banchina (vari tratti)

La larghezza media prevista per la bonifica è pari a 1,20 m. e la profondità è mediamente pari a 0,50 m.

Le lavorazioni previste, sono le seguenti:

- smontaggio della barriera di sicurezza bordo laterale ove esistente e danneggiata;
- scavo e rimozione dei terreni della banchina stradale allentati e/o franati;
- rifacimento della banchina con l'impiego di materiale di risulta degli scavi e della pulizia delle scarpate, se ritenuto idoneo dalla D.L. (il materiale dovrà essere accuratamente compattato a strati successivi di 20-30 cm).
- rimontaggio della barriera di sicurezza o nuova apposizione di barriera in acciaio corten ove mancante e necessaria;

#### Bonifica corsia di valle (tratto km 10+660)

La larghezza media prevista per la bonifica è di 2,50 m. per uno spessore medio di 1,50 m. e per una lunghezza complessiva di 100 m..

Le lavorazioni previste, sono le seguenti:

- smontaggio della barriera di sicurezza bordo laterale danneggiata;
- scavo e rimozione dei terreni della banchina stradale allentati e/o franati e di parte del corpo stradale (pavimentazione e rilevato) della corsia di valle;
- rifacimento del rilevato con l'impiego di materiale di risulta degli scavi e della pulizia delle scarpate, se ritenuto idoneo dalla D.L. (il materiale dovrà essere accuratamente compattato a strati successivi di 20-30 cm). Inserimento alla base di una geogriglia di rinforzo interrata;
- realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso (base e binder);
- montaggio della nuova barriera di sicurezza in acciaio corten ;
- segnaletica stradale;

#### Rimozione barriere di sicurezza (guard rail) danneggiate e nuova installazione di barriere

L'intervento è previsto in quei tratti dove il sisma e lo spostamento dei rilevati hanno danneggiato in modo irreparabile le barriere stradali esistenti o prodotto un abbassamento delle opere con danneggiamento parziale.

Le lavorazioni previste, sono le seguenti:

- rimozione delle opere danneggiate ed eventuale loro accantonamento in cantiere per riutilizzo se ancora ritenute idonee;
- installazione di nuove barriere in acciaio corten nei tratti previsti in progetto;

Documento informatico firmato digitalmente.

## Sistemazione e manutenzione delle opere di attraversamento idraulico

L'intervento è relativo agli attraversamenti idraulici ed avverrà con rimozione dei detriti (spurgo). Inoltre alcuni di essi situati dal km 11+730 al km 12+400 presentano opere murarie in parte danneggiate (cordolo di sommità).

Si interverrà anche con rimozione e sostituzione della barriera in mannesman con una barriera tipo N2 bordo laterale in acciaio corten con piastra saldata e ancorata al cordolo mediante tirafondi.

## Pulizia delle sede stradale dai detriti, realizzazione di nuova pavimentazione e di relativa segnaletica ed opere accessorie

L'intervento è previsto sull'intero tratto ed avverrà nel seguente modo:

- pulizia dei detriti presenti sulla sede stradale con mezzo meccanico;
- realizzazione di nuova pavimentazione costituita da 5 cm. di binder transitabile con idonee caratteristiche per una larghezza pari alla sede stradale;
- nuova segnaletica stradale, verticale ed orizzontale, e paline per la neve;

VISTI i Verbali di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatti in data 22.05.2018, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO, inoltre, di disporre l'espletamento della relativa gara d'appalto mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

RITENUTO, pertanto, di disporre l'espletamento della procedura aperta, oltre quanto sopra, con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;
- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;
- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;
- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;



RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

VISTA la Deliberazione di Consiglio provinciale n.41 del 29.11.2017, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2017 – 2019. Annualità 2017 – 2018 – 2019. Variazioni alle dotazioni di competenza e di cassa", con la quale, tra l'altro, l'intervento in parola è stato differito al bilancio 2018, per l'importo precedentemente rideterminato in € 700.000,00;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.035.650,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2018 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.16 del 29.06.2018 e deliberazione del Presidente della Provincia n.101 del 29.06.2018, per quanto riguarda il P.E.G, nonché inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale, come segue:

- quanto a € 500.000,00 annualità 2018;
- quanto a € 535.650,00 annualità 2019;

RITENUTO di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa ed il corrispondente accertamento di entrata limitatamente a € 1.031.294,60, tenuto conto che con Det.Dir.n.376 del 06.03.2018, esecutiva, è stato affidato alla D.ssa S.Marini l'incarico professionale per la Valutazione Incidenza Ambientale per una spesa complessiva di € 4.355,40 (rif. impegno di spesa 2018/770 e accertamento di entrata 2018/173) al bilancio 2018 e 2019, come da movimento contabile in calce riportato;

ATTESO che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

ATTESO che, ai sensi dell'art.9, c.1 del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

Documento informatico firmato digitalmente.

VISTA l' Ordinanza C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

VISTO il D.Lgs.n.33/2013 come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante “revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

RICHIAMATO l'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 che stabilisce che tutti gli atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori relativi alla programmazione di lavori, opere, servizi e forniture, ....., devono essere pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente” con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33;

#### DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 1.035.650,00 come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con le risorse messe a disposizione per l'emergenza ai sensi delle delibere del Consiglio dei Ministri a partire dagli eventi sismici del 24.08.2016, giusta comunicazione in data 08.03.2017 prot.n.DIP/TERAG16/0017608, trasmessa a mezzo PEC, a firma del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, secondo le modalità disciplinate dalle ordinanze di protezione civile, ed erogate in funzione delle concrete esigenze via via manifestate sulla base delle fasi lavorative e dell'emissione degli stati di avanzamento lavori”;

3. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 1.035.650,00, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2018 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.16 del 29.06.2018 e deliberazione del Presidente della Provincia n.101 del 29.06.2018, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale, come segue:

- quanto a € 500.000,00 annualità 2018;
- quanto a € 535.650,00 annualità 2019;

4. di assumere con il presente atto, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, le prenotazioni di spesa ed i corrispondenti accertamenti di entrata limitatamente a € 1.031.294,60, tenuto conto che con Det.Dir.n.376 del 06.03.2018, esecutiva, è stato affidato alla D.ssa S.Marini l'incarico professionale per la Valutazione Incidenza Ambientale per una spesa complessiva di € 4.355,40 (rif.impegno di spesa 2018/770 e accertamento di entrata 2018/173) al bilancio 2018-2010, come segue:

- quanto a € 495.644,60 annualità 2018
- quanto a € 535.650,00 annualità 2019, come da movimenti contabili in calce riportati;

5. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

6. di dare atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

Documento informatico firmato digitalmente.

7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

8. di disporre l'espletamento della relativa gara d'appalto mediante il ricorso a procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura, con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett.a) del D.Lgs.n.50/2016, modalità consentita dall'O.C.D.P.C.n.388/2016 e successive;

9. di stabilire, altresì, che l'espletamento della procedura aperta, oltre quanto sopra, avvenga con le seguenti modalità:

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- con l'applicazione della procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, al fine di individuare le offerte anomale, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

10. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di ripristino della sede stradale dal km.2+750 al km.11+1100 della S.P.n.477/2 di Castelluccio – fase di completamento;

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

11. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

12. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo

14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante “revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'**

**Movimenti Contabili:**

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Accertamento	2018 / 1875/14		495.644,60	LLPP_J57H1800023 0001
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Impegno	2018 / 20440/14		495.644,60	LLPP_J57H1800023 0001
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		
Accertamento	2019 / 1875/14		535.650,00	
	Piano Finanziario	(4.02.01.02.001) - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome		
	Beneficiario/Debitore	(2277) - REGIONE UMBRIA		
Impegno	2019 / 20440/14		535.650,00	2019_D33000_OB04
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		