



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA' E TRASPORTI SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

DETERMINAZIONE N. 1661 del 01/08/2018

prot n. 2018/709

Oggetto: Varie SS.PP. Zona "4" (Compr. n.7 e n.8). Interventi di straordinaria manutenzione consistenti nel ripristino e adeguamento dei piani viabili a tratti saltuari. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrarre (Contributo statale-Decreto MIT del 16.02.2018).

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

VISTO D. Lgs. 118/2011 e successive modificazioni;

VISTO il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (allegato 4/2 del D. Lgs. 118/2011);

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001;

VISTO lo Statuto Provinciale e i regolamenti dell'Ente;

VISTA la delibera del Consiglio Provinciale n. 16 del 29/06/2018 avente ad oggetto: “Documento Unico di Programmazione 2018 - 2020, Bilancio di Previsione 2018- 2020 e relativi allegati e salvaguardia degli equilibri di bilancio. Approvazione.”;

VISTA la deliberazione del Presidente (ai sensi del comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.) n. 101 del 29/06/2018 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Esecutivo di Gestione 2018 - 2020”;

ATTESO che con Decreto del Ministero dell'Interno del 16 febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale – n.100 del 02 maggio 2018, recante: «*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*», del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata stanziata per l'anno 2018 a favore delle province delle regioni a statuto ordinario risorse per complessivi 1.620 milioni di euro, ripartiti in 120 milioni di euro per l'anno 2018 e in 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal

Documento informatico firmato digitalmente.

2019 al 2023, destinata al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia.

DATO atto che:

- le risorse di cui sopra sono state ripartite tra le province e le città metropolitane sulla base dei parametri descritti nella nota metodologica di cui all'allegato 1 al predetto decreto, applicati ai seguenti criteri:

a) consistenza della rete viaria;

b) tasso di incidentalità;

c) vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico.

- per il calcolo del piano di riparto, a ciascun criterio sono attribuiti i seguenti pesi di ponderazione, di cui all'allegato 2:

a) consistenza della rete viaria, peso del 78 per cento, articolato nei seguenti parametri:

1. estensione chilometrica della intera rete stradale provinciale e della quota parte ricadente in zona montana, peso del 50 per cento;

2. numero di veicoli circolanti per provincia, peso del 28 per cento;

b) incidentalità, peso del 10 per cento, articolato secondo i seguenti parametri:

1. numerosità degli incidenti per km di rete stradale;

2. numerosità dei morti per km di rete stradale;

3. numerosità dei feriti per km di rete stradale;

c) vulnerabilità per fenomeni di dissesto idrogeologico, peso del 12 per cento, articolato nei seguenti parametri:

1. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità da frana su base provinciale, peso del 6 per cento;

2. popolazione a rischio residente in aree a pericolosità idraulica su base provinciale, peso del 6 per cento.

CONSTATATO che la quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri di cui sopra è di € 1.828.727,61;

DATO atto che, alla luce di quanto sopra, è stata effettuata una ricognizione da parte del Servizio Gestione Viabilità per verificare le necessità più impellenti per un adeguato risanamento delle pavimentazioni delle strade provinciali di competenza;

DATO atto che il CUP, Codice Unico di Progetto, attribuito all'intervento è il seguente: J27H18000300001;

Documento informatico firmato digitalmente.

DATO atto, altresì, che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dei lavori di cui all'oggetto è l'Ing. Giovanni Solinas;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.95 del 29/06/2018, esecutiva, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 457.181,90;

ATTESO che il Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia ha redatto in data 10/07/2018 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in €. 457.181,90 l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€ 353.075,40	
	A corpo	€ 0,00	
	In economia	€ 0,00	
		Totale a)	€ 353.075,40
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza		
	Costi della sicurezza (D.Lgs.n.81/2008) non soggetti a ribasso		€ 4.028,00
	Oneri della sicurezza (D.Lgs.n.81/2008) soggetti a ribasso	€ 9.519,47	
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e soggetto a ribasso)	€ 33.775,88	
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1)	€ 349.047,40
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€ 0,00	
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 0,00	

C 4	Maggiori lavori imprevidi	€	1.252,97	
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi	€	0,00	
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00	
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00	
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	400,00	
C7c)	Accantonamento incentivo ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016	€	7.061,51	
	Totale C 7	€	7.461,51	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Capitolato Speciale d'Appalto	€	4000,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	77.676,59	
		Totale c)	€	90.391,07
	IMPORTO LAVORI		€	443.466,47
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI		€	13.715,43
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€	0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€	457.181,90

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

1. QUADRO ECONOMICO;
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
3. ELABORATO PLANIMETRICO
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
5. ELENCO DEI PREZZI;

Documento informatico firmato digitalmente.

6. STIMA INCIDENZA DELLA SICUREZZA;
7. STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA;
8. CRONOPROGRAMMA;
9. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA;
10. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE I);
11. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE II);

VISTA la relazione tecnica allegata al progetto esecutivo dei lavori in oggetto, del seguente tenore:

“Risultano condizioni di numerosi ed estesi ammaloramenti della pavimentazione bitumata causata in generale da fenomeni di affaticamento ed usura derivanti dal traffico veicolare e dall'azione corrosiva degli agenti atmosferici con evidente stato di degrado; tali inconvenienti, caratterizzati principalmente da retinature e da avvallamenti della superficie stradale, pregiudicano la corretta transitabilità.

Nel tempo, la mancanza di risorse economiche adeguate al risanamento e consolidamento completo del corpo stradale, ha portato ad intraprendere su tali tratti soltanto attività di ordinaria manutenzione per lo più consistenti nella chiusura di buche con conglomerato bituminoso a freddo, atte a garantirne la transitabilità.

Pertanto, è stato redatto lo Studio di fattibilità/ PROGETTO DEFINITIVO con lo scopo di ripristinare i vari tratti di pavimentazione stradale mediante interventi che consistono principalmente nella realizzazione di cassonetti, volti al miglioramento della fondazione stradale, e strati di collegamento e di usura da eseguirsi con conglomerato bituminoso a caldo del tipo “binder”, “Binder Transitabile” e “tappetino” che consentono di ottenere un regolare ripristino della sagoma stradale ed un miglioramento strutturale.

Gli interventi proposti riguardano opere di adeguamento, consolidamento e miglioramento della sede stradale nei tratti specificatamente indicati, infatti gli interventi previsti riguardano, oltre che il completo rifacimento del pacchetto di pavimentazione stradale, l'eliminazione delle ondulazioni, ormaie e irregolarità presenti lungo il piano viabile, l'adeguamento delle pendenze sia longitudinali che trasversali della carreggiata, al fine di ripristinare e migliorare le condizioni di sicurezza per la circolazione viaria e permettere il regolare smaltimento delle acque meteoriche.

E' compreso anche il rifacimento completo della segnaletica orizzontale in tutti i tratti oggetto di intervento.

DATO atto, come si evince dalla citata relazione tecnica, che gli interventi sono previsti sui seguenti tratti stradali:

A) ZONA “4”- COMPRESORIO DI SPOLETO

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM.	AL KM.	COMUNE COMPETENTE
S.P. 448 DI S. LORENZO	0+750	0+950	TREVI
	1+880	1+920	TREVI

S.P. 451 DI BRUNA	17+600	18+230	SPOLETO
S.P. 452_1 DI GIANO DELL'UMBRIA	7+630	8+030	GIANO DELL'UMBRIA
	9+500	9+710	GIANO DELL'UMBRIA
	10+400	10+980	GIANO DELL'UMBRIA
S.P. 453/1 DI CASTEL RITALDI	13+100	13+500	NOCERA UMBRA
S.P. 457 DI BEROIDE	0+050	0+530	CASTEL RITALDI
	3+500	3+655	CASTEL RITALDI
S.P. 459 DI PASSO SPINA	0+750	0+950	SPOLETO
	11+300	11+400	CAMPELLO SUL CLITUNNO
	11+850	12+000	CAMPELLO SUL CLITUNNO
	14+700	15+200	SELLANO
	21+400	21+570	SELLANO

B) ZONA "4" COMPENSORIO DI NORCIA

DENOMINAZIONE STRADE	DAL KM.	AL KM.	COMUNE COMPETENTE
S.P. 474_2 DI CASCIA	0+000	0+500	CASCIA
	9+000	9+420	NORCIA
S.P. 475 DEL MURAGLIONE	1+100	1+200	NORCIA
	1+350	1+450	NORCIA
	1+550	1+650	NORCIA
	5+600	5+800	PRECI
	6+000	6+100	PRECI
	7+000	7+150	PRECI

S.P. 476_2 DI NORCIA	0+700	1+000	NORCIA
	5+600	5+900	NORCIA
	8+400	8+700	NORCIA

VISTA l'attestazione resa dal R.U.P. in data 30/07/2018, ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: "Testo unico governo del territorio e materie correlate" ed, in particolare del Capo I "Opere pubbliche", dalla quale risulta:

- che la verifica della conformità dei lavori in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell'art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stata effettuata dal responsabile del progetto d'intesa con i seguenti Comuni:

Comune di CAMPELLO SUL CLITUNNO con apposito verbale in data 29.06.2018;

Comune di CASCIA con apposito verbale in data 13.06.2018;

Comune di CASTEL RITALDI con apposito verbale in data 09.07.2018;

Comune di GIANO DELL'UMBRIA con apposito verbale in data 09.07.2018;

Comune di NORCIA con apposito verbale in data 12.06.2018;

Comune di PRECI con apposito verbale in data 14.06.2018;

Comune di SELLANO con apposito verbale in data 18.06.2018;

Comune di SPOLETO con apposito verbale in data 26.06.2018;

Comune di TREVÌ con apposito verbale in data 29.06.2018;

- che i lavori in questione non sono soggetti a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 e che per gli stessi non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall'art.118, comma 5 e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell'art.212, comma 2 e con le modalità di cui all'art.121, comma 3 della stessa legge regionale;

VISTO il Verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 25/07/2018, ai sensi dell'art.26, comma 8 del D.Lgs.n.50/2016;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

RITENUTO, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.50/2016, come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016, da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio

Documento informatico firmato digitalmente.

del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016;

- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016, con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- il contratto sarà stipulato a misura;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento, significando che il relativo bando dovrà prevedere di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori ed eventuali lavori analoghi, così come indicato nel Capitolato Speciale d'appalto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- di autorizzare Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

ATTESO che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 457.181,90, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2018 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.16 del 29.06.2018 e deliberazione del Presidente della Provincia n.101 del 29.06.2018, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2018;

RITENUTO di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa per € 457.181,90, al bilancio 2018-2020, annualità 2018, come da movimento contabile in calce riportato, dando atto che con Determinazione dirigenziale n.1502 del 18/07/2018, esecutiva, è stato assunto, tra l'altro, il corrispondente accertamento di entrata 2018/495 per pari importo;

DATO, altresì, atto che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all'art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010,

Documento informatico firmato digitalmente.

n. 122;

DATO, infine, atto che, ai sensi dell'art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di modificazioni dell'attuale quadro normativo;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTA la L.n.190/2012 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. n.207/2010 e s.m.i., limitatamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016;

VISTO il D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 "Codice dei Contratti Pubblici" e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il D.P.R.n.62/2013 e il codice di comportamento adottato da questo Ente in applicazione dello stesso;

VISTI gli obblighi di pubblicazione di cui all'art.1, c.32 L.n.190/2012, al D.Lgs.n.33/2013 e s.m.i. e al D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 457.181,90, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa prevista per la realizzazione dell'intervento in parola, pari a € 457.181,90, è inserito nel Bilancio di previsione per l'anno 2018 approvato da questa Amm.ne con Deliberazione di Consiglio provinciale n.16 del 29.06.2018 e deliberazione del Presidente della Provincia n.101 del 29.06.2018, per quanto riguarda il P.E.G, nonchè inserito nel Piano degli Investimenti e nell'elenco annuale 2018;

Documento informatico firmato digitalmente.

3. di dare, inoltre, atto per quanto in premessa e ai sensi e per gli effetti della L.R. 21.01.2015, n.1 recante: “Testo unico governo del territorio e materie correlate” ed, in particolare del Capo I “Opere pubbliche”:

- che la verifica della conformità dei lavori in oggetto alle prescrizioni urbanistiche, ai sensi dell’art.212, comma 1, lett. d) della L.R. 21.01.2015, n.1, è stata effettuata dal responsabile del progetto d’intesa con i seguenti Comuni:

Comune di CAMPELLO SUL CLITUNNO con apposito verbale in data 29.06.2018;

Comune di CASCIA con apposito verbale in data 13.06.2018;

Comune di CASTEL RITALDI con apposito verbale in data 09.07.2018;

Comune di GIANO DELL’UMBRIA con apposito verbale in data 09.07.2018;

Comune di NORCIA con apposito verbale in data 12.06.2018;

Comune di PRECI con apposito verbale in data 14.06.2018;

Comune di SELLANO con apposito verbale in data 18.06.2018;

Comune di SPOLETO con apposito verbale in data 26.06.2018;

Comune di TREVÌ con apposito verbale in data 29.06.2018;

- che i lavori in questione non sono soggetti a titolo abilitativo ai sensi degli artt.119, comma 1 e 212, comma 1, lett. d) della L.R.n.1/2015 e che per gli stessi non trovano applicazione le disposizioni del Titolo V della medesima legge, fatto salvo quanto previsto dall’art.118, comma 5 e che la data di effettivo inizio dei lavori dovrà essere comunicata ai suddetti Comuni, ai sensi dell’art.212, comma 2 e con le modalità di cui all’art.121, comma 3 della stessa legge regionale;

4. di prendere atto che i lavori di cui all’oggetto sono finanziati con quota parte del contributo statale € 1.828.727,61, quota attribuita alla Provincia di Perugia, secondo i criteri stabiliti dal Decreto del Ministero dell’Interno del 16 febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie generale – n.100 del 02 maggio 2018, recante: «*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*»;

5. di assumere con il presente atto la prenotazione di spesa, nel rispetto delle modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all’allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, di € 457.181,90 al bilancio 2018-2020, annualità 2018, come da movimento contabile in calce riportato, dando atto che con Determinazione dirigenziale n.1502 del 18/07/2018, esecutiva, è stato assunto, tra l’altro, il corrispondente accertamento di entrata 2018/495 per pari importo;

6. di dare atto, altresì, che la spesa impegnata con il presente atto non soggiace alle limitazioni di cui all’art. 6, commi da 7 a 14, del d. l. n. 78/2010 convertito con modificazioni nella legge 30.07.2010, n. 122;

7. di dare atto che, ai sensi dell’art.9,c.1, del D.L. n. 78/09 convertito con modificazioni nella Legge n.102/09, il pagamento (o il programma dei pagamenti) previsto dal presente atto è compatibile con le regole di finanza pubblica, fatti salvi ulteriori vincoli che dovessero insorgere a seguito di

modificazioni dell'attuale quadro normativo;

8. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione e consistente nel recupero e miglioramento dei piani viabili a tratti saltuari delle SS.PP. Zona "4" (Compr. n.7 e n.8);
- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;

9. di disporre l'espletamento di gara mediante il ricorso a procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 e s.m.i., da aggiudicarsi, trattandosi di lavori con contratto da stipulare a misura con il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.95, comma 4, lett. a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 9 dell'art.36 del D.Ln.50/2016 e s.m.i.;
- che, al fine di individuare le offerte, anomale, verrà applicata la procedura prevista dall'art.97, comma 2 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i., con il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongue, ai sensi del comma 8 dell'art.97 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui al comma 1, art.97 del citato decreto n.50/2016 e s.m.i.;
- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.83, comma 9 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;

- la non applicazione dell'art.23 della L.R.n.3/2010, a seguito della sentenza TAR Umbria n.56/2018 pubblicata il 22 gennaio 2018, così come indicato dalla Segreteria generale di questo Ente con nota del 30.01.2018, pertanto l'importo della manodopera e degli oneri aziendali di sicurezza saranno soggetti a ribasso d'asta;

- il contratto sarà stipulato a misura;

10. di autorizzare, conseguentemente:

- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento, significando che il relativo bando dovrà prevedere di poter affidare all'operatore economico aggiudicatario dell'appalto iniziale ulteriori ed eventuali lavori analoghi, così come indicato nel Capitolato Speciale d'appalto, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.;
- il Servizio Stazione Appaltante di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

Documento informatico firmato digitalmente.

11. di disporre, ai sensi dell'art.29 (Principi in materia di trasparenza) del D.Lgs.n.50 del 18.04.2016 la pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella Sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14.03.2013, n.33, come modificato dal D.Lgs.n.97 del 25.05.2016 recante "revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza;

12. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

13. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio / Capitolo	Movimento	Importo	Obiettivo
Impegno	2018 / 20062/51		457.181,90	
	Piano Finanziario	(2.02.01.09.012) - Infrastrutture stradali		
	Beneficiario/Debitore	() -		