



## Provincia di Perugia

### AREA VIABILITA'

#### Area Viabilità

**DETERMINAZIONE N. 394 del 16/02/2015**

**prot n. 2015/41**

Oggetto: S.P.n.308 di Città della Pieve. Interventi urgenti di Straordinaria Manutenzione consistenti nella sistemazione di n.3 giunti dilatazione e ripristino manto stradale viadotto in corrispondenza ferrovia c.a.Ponticelli. Importo € 38.305,57. Approv. progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrattare

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.2 del 21.01.2015, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 38.305,578;

VISTO il Verbale lavori d'Urgenza redatto in data 05.02.2015 dal R.U.P., del seguente tenore:

“ Lungo la S.P.n.308 di Città della Pieve tratto 2<sup>^</sup>, in località Ponticelli sono presenti due viadotti, il primo dal km.4+513 al km.4+680, il secondo dal km.4+768 al km.5+107, rispettivamente della lunghezza di ml.167,00 e di ml.339,00, entrambi con carreggiata di ml.7,00 di larghezza. In particolare, sotto al secondo viadotto e precisamente dal km.4+888 al km.4+988, passa la linea ferroviaria “Direttissima” Roma-Firenze. I viadotti sono stati realizzati dalle Ferrovie dello Stato, da oltre venti anni e fino ad ora non sono stati mai interessati da interventi di manutenzione, né delle strutture portanti, né da interventi di conservazione dei giunti di dilatazione e/o del piano viabile bitumato. Ad oggi la struttura portante dei viadotti si trova in condizioni di manutenzione accettabili, mentre il piano viabile è interessato dalle seguenti problematiche:

- la pavimentazione in conglomerato bituminoso presenta un avanzato stato di usura;
- i giunti di dilatazione dell'impalcato stradale sono obsoleti e mal funzionanti, tanto da permettere,

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

talvolta, la caduta di materiale minuto nell'area sottostante e in particolare sulla ferrovia Direttissima Roma- Firenze. Alcuni tentativi di ripristino dei giunti, con materiali bituminosi eseguiti dal Servizio di manutenzione stradale della Provincia non hanno dato risultati soddisfacenti;

- l'impermeabilizzazione dei viadotti a causa dell'usura non garantisce la protezione delle infrastrutture da infiltrazioni di acqua che producono un lento ma graduale degrado delle strutture portanti in calcestruzzo.” ;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto nel mese di febbraio 2015 dal Servizio Gestione Viabilità della Provincia di Perugia, che conferma in € 38.305,57 la spesa prevista per i lavori in oggetto, come di seguito ripartita:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera ):		
	A misura	€	29.004,93
	A corpo	€	0,00
	In economia	€	0,00
		Totale a)	€ 29.004,93
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di Sicurezza (importi compresi nell' appalto e non soggetti a ribasso)		
	Oneri sicurezza	€	911,22
	Costi sicurezza	€	543,50
		Totale B 1)	€ 1.454,72
B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e non soggetto a ribasso)	Totale B 2)	€ 5.787,46
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 21.762,75
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed	€	0,00



	esclusi dall'appalto		
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, ecc.	€	0,00
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00
C4	Maggiori lavori imprevisi	€	0,00
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi ai sensi art.133, commi 3 e 4 D.Lgs.n.163/06	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	0,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00
C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti (Art.92, comma 7 bis D.Lgs.n.163 /06 e s.m.)	€	200,00
C 7c)	Accantonamento incentivo progettazione ( Art.92 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.)	€	522,09
	Totale C 7	€	722,09
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. E di verifica e validazione	€	0,00
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Cap.Spec.App., ivi comprese le verifiche ordinate dal D.L., di cui all'art.148, c. 3 e 4 del D.P.R.n.207/2010	€	1.048,30
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amministrativo, statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere d'arte	€	0,00
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	6.381,08
		Totale c)	€ 8.151,47
	IMPORTO LAVORI		€ 37.156,40
	ACCANTONAMENTO FONDO		€ 1.149,17
	ACCORDI BONARI ART.12 D.P.R.N.207/10		
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO		€ 0,00
	RUMORE L.447/95		
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€ 38.305,57

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- Computo metrico;
- Quadro economico;
- elenco prezzi
- costi per la sicurezza;
- stima incidenza manodopera;
- determinazione degli oneri per la sicurezza;
- elaborati planimetrici;
- Pianta e sezioni con particolare giunto;
- Documentazione fotografica;
- Capitolato Speciale d'Appalto parte 1 di 2 (Norme generali);
- Capitolato Speciale d'Appalto parte 2 di 2 (Prescrizioni tecniche);

PRESO atto, come si evince dal citato Verbale Lavori d'Urgenza, allegato al progetto esecutivo, che i lavori consistono principalmente in:

1. rimozione del tappeto di usura della pavimentazione stradale esistente;
2. realizzazione dei giunti di dilatazione trasversali di impalcato di tipo "Acciaio-Gomma", in particolare sul secondo dal km.4+888 al km.4+988;
3. rifacimento della pavimentazione con conglomerato bituminoso tipo tappeto di usura;

DATO atto che lo stanziamento per l'intervento in oggetto, ammontante a € 38.305,57, è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2014-2016 e nel Piano degli Investimenti 2014, allegati al bilancio di previsione per l'anno 2014, approvato dal Presidente con i poteri del Consiglio provinciale ai sensi del comma 82, art.1 della Legge 07.04.2014, n.56, con atto n.42 del 09.10.2014, esecutivo ai sensi di legge, e giusta Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 51 del 28/11/2014 avente ad oggetto: "Assestamento generale esercizio 2014", con la quale sono state apportate variazioni al bilancio di previsione 2014 e relativi allegati e Deliberazione del Presidente della Provincia (adottata ai sensi del comma 55 della Legge 07/04/2014, n. 56 e s.m.i.) come segue:

- quanto a € 33.805,57 nel fondo stanziato per interventi sulle SS.PP. per la riduzione della vulnerabilità sismica/idraulica, nel complessivo importo di € 98.805,57;

- quanto a € 4.500,00 nel fondo stanziato per interventi sulle SS.PP. Di urgenza e di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza, nel complessivo importo di € 32.500,00;

RICORDATO che il finanziamento della complessiva spesa di € 38.305,57 è stato determinato come segue:

- quanto a € 33.805,57 con quota parte dei fondi stanziati dalla Regione Umbria a rimborso delle spese sostenute per interventi anticipati in prima fase a seguito degli eventi alluvionali da novembre 2013 a febbraio 2014, giuste Ordinanza del Capo Dipartimento per la Protezione Civile n.180/2014 e Ordinanze del Commissario Delegato per la Protezione Civile n.17/2014 e n.35/2014;

- quanto a € 4.500,00 con quota parte dell'avanzo di amministrazione vincolato;

VISTO il Verbale di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 06.02.2015, ai sensi dell'art.47 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.163 del 12.04.2006 e s.m.i. ;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



RILEVATO che l'investimento in questione risulta finalizzato al miglioramento della circolazione stradale e all'eliminazione delle situazioni di pericolo al pubblico transito;

RAVVISATA la necessità di garantire una rapida cantierizzazione dell'intervento in oggetto, rispondendo altresì – in considerazione del valore dell'appalto – ad esigenze di economicità e di possibile riduzione del contenzioso, stante, altresì, la necessità di realizzare i lavori previsti con urgenza trattandosi di intervento da realizzare sul viadotto in corrispondenza della ferrovia direttissima Roma-Firenze,

RITENUTO, alla luce delle suddette motivazioni, onde eseguire con urgenza le lavorazioni e, quindi, conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori gli obiettivi prefissati, di dover determinare le modalità d'appalto, da tenersi ai sensi del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i., come segue:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura negoziata per lavori a misura, senza previa pubblicazione del bando di gara, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, ai sensi del combinato disposto dell'art.57, comma 6 e dell'art.122, comma 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.82, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i. e con le modalità di cui all'art.118 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 6 dell'art.122 del D.Ln.163/2006 e s.m.i., secondo quanto previsto dall'art.9, comma 2 lettera c) del D.L.n.133 del 12.9.2014;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.38, comma 2 bis del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura, ai sensi dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

RITENUTO di soprassedere, per le motivazioni sopra riportate, all'espletamento della preventiva indagine di mercato, secondo le modalità previste dalla direttiva a firma della Segreteria Generale e della Direzione Generale di questa Provincia, trasmessa con n.16043 di posta interna del 26.02.2013 e, comunque, invitando alla procedura negoziata almeno sei (6) ditte, se sussistono in tale numero soggetti idonei, con qualifica richiesta per l'esecuzione dei lavori come da capitolato speciale d'appalto e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare l'Ufficio Appalti di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- di autorizzare l'Ufficio Contratti di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163 e s.m.i. ed in particolare gli articoli 93, 97, 98, 128 e 253;

VISTO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n.207 e s.m.i.;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2010, n.3: “Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici”;

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1. “ Testo unico governo del territorio e materie correlate”;

VISTA la L.R. 06 febbraio 2015, n.3: “Modificazioni ed ulteriori integrazioni della legge regionale 21 gennaio 2010 (Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici);

VISTO il vigente Regolamento provinciale per la disciplina degli appalti, concessioni e contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

#### DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 38.305,57, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che lo stanziamento per l'intervento, ammontante a € 38.305,57, è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2014-2016 e nel Piano degli Investimenti 2014, allegati al bilancio di previsione per l'anno 2014, approvato dal Presidente con i poteri del Consiglio provinciale ai sensi del comma 82, art.1 della Legge 07.04.2014, n.56, con atto n.42 del 09.10.2014, esecutivo ai sensi di legge, e giusta Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 51 del 28/11/2014 avente ad oggetto: “Assestamento generale esercizio 2014”, con la quale sono state apportate variazioni al bilancio di previsione 2014 e relativi allegati e Deliberazione del Presidente della Provincia (adottata ai sensi del comma 55 della Legge 07/04/2014, n. 56 e s.m.i.) come segue:

- quanto a € 33.805,57 nel fondo stanziato per interventi sulle SS.PP. per la riduzione della vulnerabilità sismica/idraulica, nel complessivo importo di € 98.805,57;

- quanto a € 4.500,00 nel fondo stanziato per interventi sulle SS.PP. di urgenza e di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza, nel complessivo importo di € 32.500,00;

3. di prendere atto, altresì, che il finanziamento della complessiva spesa di € 38.305,57 è stato determinato come segue:

- quanto a € 33.805,57 con quota parte dei fondi stanziati dalla Regione Umbria a rimborso delle spese sostenute per interventi anticipati in prima fase a seguito degli eventi alluvionali da novembre 2013 a febbraio 2014, giuste Ordinanza del Capo Dipartimento per la Protezione Civile n.180/2014 e Ordinanze del Commissario Delegato per la Protezione Civile n.17/2014 e n.35/2014;

- quanto a € 4.500,00 con quota parte dell'avanzo di amministrazione vincolato;

4. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento di straordinaria manutenzione sulla S.P. n.308 di Città della Pieve, consistente nella sistemazione di n.3 giunti di dilatazione e ripristino del manto stradale sul

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



viadotto in corrispondenza della ferrovia direttissima Roma – Firenze nel c.a. di Ponticelli;

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e nella lettera d'invito;

5. di stabilire, per le motivazioni in narrativa riportate, che la scelta del contraente dovrà avvenire con le seguenti modalità:

- espletamento di gara mediante il ricorso a procedura negoziata per lavori a misura, senza previa pubblicazione del bando di gara, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, ai sensi del combinato disposto dell'art.57, comma 6 e dell'art.122, comma 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.82, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i. e con le modalità di cui all'art.118 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

- con dimezzamento dei termini di cui al comma 6 dell'art.122 del D.Ln.163/2006 e s.m.i., secondo quanto previsto dall'art.9, comma 2 lettera c) del D.L.n.133 del 12.9.2014;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.38, comma 2 bis del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

- il contratto sarà stipulato a misura, ai sensi dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

6. di soprassedere, per le motivazioni in premessa riportate, all'espletamento della preventiva indagine di mercato, secondo le modalità previste dalla direttiva a firma della Segreteria Generale e della Direzione Generale di questa Provincia, trasmessa con n.16043 di posta interna del 26.02.2013 e, comunque, invitando alla procedura negoziata almeno sei (6) ditte, se sussistono in tale numero soggetti idonei, con qualifica richiesta per l'esecuzione dei lavori come da capitolato speciale d'appalto e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione;

7. di autorizzare, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto:

- l'Ufficio Appalti di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

- l'Ufficio Contratti di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

8. di disporre, ai sensi dell'art. 37, c. 2, d.lgs. 33/2013, la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale dell'Ente – Sezione "Amministrazione trasparente", secondo le modalità e le specifiche previste dal D.Lgs. 163/2006;

9. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI  
Area Viabilità



20150216102641\_DD\_2015\_394.odt.pdf.p7m

DOCUMENTO FIRMATO ELETTRONICAMENTE AI SENSI DELLE VIGENTI DISPOSIZIONI DI LEGGE, DA: RAPICETTA ANDREA il: 16/02/2015 7.22 (UTC Time)

SI ATTESTA CHE IL FILE ORIGINALE IN FORMATO ELETTRONICO E' DEPOSITATO PRESSO L'ARCHIVIO INFORMATICO DELLA PROVINCIA DI PERUGIA.

IL PRESENTE DOCUMENTO E' IL RISULTATO DELLA STAMPA DEL FILE ELETTRONICO ORIGINALE CHE RISULTA FIRMATO CON IL SEGUENTE CERTIFICATO DIGITALE:

---

CERTIFICATO DIGITALE RILASCIATO DA :

ENTE CERTIFICATORE: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

NOME PROPRIETARIO: RAPICETTA ANDREA

NUMERO SERIALE: 138014984457556340144183045659428237744

IMPRONTA: CAA993CA909694E6C138799EA66803070BAF1047