



## Provincia di Perugia

### IL CONSIGLIO PROVINCIALE

(ai sensi dell'art.1 comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i)

Proposta. n. 2025/1230

**Deliberazione n. 51 del 17/12/2025**

**ALLEGATI**

- Allegato A-Relazione attuazione piano precedente
- Allegato B-Piano razionalizzazione società partecipate
- Allegato C-Relazione sui Trasporti\_ex\_art\_30\_DLgs\_201\_2022

**OGGETTO:** Revisione ordinaria delle partecipazioni ex art.20, D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 e smi e stato di attuazione del precedente piano di razionalizzazione. Ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica.

MASSIMILIANO PRESCIUTTI	PRESENTE
BARBARITO JACOPO	PRESENTE
BACELLI ANDREA	PRESENTE
DOMINICI GIOVANNI	ASSENTE
LANDRINI MORENO	PRESENTE
LIBERTI ERIDANO	PRESENTE
MOSCIONI GIANLUCA	PRESENTE
ORTALI GIANLUCA	PRESENTE
PASQUINO FRANCESCA	PRESENTE
PASQUALI SANDRO	PRESENTE

SCHIATTELLI FILIPPO	ASSENTE
SERVI LAURA	PRESENTE
VESCOVI RICCARDO	PRESENTE

Assiste il ViceSegretario Generale: Avv. DANILO MONTAGANO

VISTO l'art. 42 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

CONSIDERATO quanto disposto dal D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 e smi, emanato in attuazione dell'art. 18, legge 7 agosto 2015 n. 124 , che costituisce il nuovo Testo unico in materia di Società a partecipazione Pubblica (Tusp);

CONSIDERATO che con l'entrata in vigore del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175, il legislatore ha voluto rendere sistematica la ricognizione delle partecipazioni societarie, richiedendo, agli Enti Locali di eseguire una revisione periodica annuale delle partecipazioni pubbliche, disciplinata dall'art. 20 del TUSP;

VISTO in particolare l'art. 20, comma 4, del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 che prevede che a completamento dell'adempimento di cui sopra la amministrazione devono approvare, entro il 31 dicembre dell'anno successivo, una relazione sull'attuazione delle misure previste nel piano di razionalizzazione;

RICORDATO che, ai sensi del comma 2 del citato art. 20 TUSP "I piani di razionalizzazione, corredati di un'apposita relazione tecnica, con specifica indicazione di modalità e tempi di attuazione, sono adottati ove, in sede di analisi di cui al comma 1, le amministrazioni pubbliche rilevino:

- a) *partecipazioni societarie che non rientrino in alcuna delle categorie di cui all'articolo 4;*
- b) *società che risultino prive di dipendenti o abbiano un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti;*
- c) *partecipazioni in società che svolgono attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società partecipate o da enti pubblici strumentali;*
- d) *partecipazioni in società che, nel triennio precedente, abbiano conseguito un fatturato medio non superiore a un milione di euro;*
- e) *partecipazioni in società diverse da quelle costituite per la gestione di un servizio d'interesse generale, che abbiano prodotto un risultato negativo per quattro dei cinque esercizi precedenti;*
- f) *necessità di contenimento dei costi di funzionamento;*
- g) *necessità di aggregazione di società aventi ad oggetto le attività consentite all'articolo 4".*

ATTESO che l'ente pubblico, fermo restando quanto sopra indicato, può mantenere partecipazioni in società esclusivamente per lo svolgimento delle attività indicate dall'art. 4, comma 2, del Tusp, comunque nei limiti di cui al comma 1 del medesimo articolo:

- a) *produzione di un servizio di interesse generale, ivi inclusa la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali ai servizi medesimi;*
- b) *progettazione e realizzazione di un'opera pubblica sulla base di un accordo di programma fra amministrazioni pubbliche, ai sensi dell'articolo 193 del decreto legislativo n. 50 del 2016;*
- c) *realizzazione e gestione di un'opera pubblica ovvero organizzazione e gestione di un servizio d'interesse generale attraverso un contratto di partenariato di cui all'articolo 180 del decreto legislativo n. 50 del 2016, con un imprenditore selezionato con le modalità di cui all'articolo 17, commi 1 e 2;*

- d) *autoproduzione di beni o servizi strumentali all'ente o agli enti pubblici partecipanti o allo svolgimento delle loro funzioni, nel rispetto delle condizioni stabilite dalle direttive europee in materia di contratti pubblici e della relativa disciplina nazionale di recepimento;*
- e) *servizi di committenza, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestati a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a), del decreto legislativo n. 50 del 2016;*

ATTESO che sono altresì ammesse, ai sensi dell'art. 4, co. 7, le partecipazioni nelle società aventi per oggetto sociale prevalente la gestione di spazi fieristici e organizzazione di eventi fieristici;

CONSIDERATO che le disposizioni del predetto Testo unico devono essere applicate avendo riguardo all'efficiente gestione delle partecipazioni pubbliche, alla tutela e promozione della concorrenza e del mercato, nonché alla razionalizzazione e riduzione della spesa pubblica;

VALUTATE pertanto le modalità di svolgimento delle attività e dei servizi oggetto delle società partecipate dall'Ente, con particolare riguardo all'efficienza, al contenimento dei costi di gestione ed alla tutela e promozione della concorrenza e del mercato;

TENUTO CONTO del miglior soddisfacimento dei bisogni della comunità e del territorio amministrati a mezzo delle attività e dei servizi resi dalle società partecipate possedute dall'Ente;

RITENUTO CHE le partecipazioni eventualmente da alienare devono essere individuate perseguendo, al contempo, la migliore efficienza, la più elevata razionalità, la massima riduzione della spesa pubblica e la più adeguata cura degli interessi della comunità e del territorio amministrato;

RICHIAMATA la D. C. n. 50 del 23.12.2024 con la quale è stata approvata la revisione ordinaria delle partecipazioni ex art. 20 del D.Lgs. 175/2016, come modificato dal D.Lgs. 100/2017, con riferimento alla data del 31 dicembre 2023;

VISTA la relazione sullo stato di attuazione delle misure previste nel piano di razionalizzazione 2023 che risulta depositata agli atti dell'Ente (Allegato A);

DATO ATTO che, come evidenziato nell'Allegato A riguardo le Società A.E.A. Srl e AMUB Spa, le rispettive procedure di cessazione della partecipazione da parte della Provincia sono in fase conclusiva, e pertanto possono considerarsi attuate le misure previste dalla precedente revisione ordinaria di cui alla D.C.P. n. 50 del 23.12.2024;

RITENUTO necessario, in particolare che, a conferma della volontà espressa in tutte le precedenti deliberazioni di revisione delle partecipazioni azionarie della Provincia di Perugia, si proceda alla alienazione del pacchetto azionario detenuto in AMUB Spa mediante sottoscrizione di atto notarile;

VISTO l'esito della ricognizione effettuata, come risultante nell'Allegato B alla presente deliberazione, dettagliato per ciascuna partecipazione detenuta, allegato depositato agli atti dell'Ente;

CONSIDERATO che l'analisi, ai sensi dell'art. 20, co. 1, del Tuel, deve riguardare le società partecipate direttamente, cioè quelle in cui gli enti dispongono della titolarità di rapporti comportanti la qualità di socio o la titolarità di strumenti finanziari che attribuiscono diritti amministrativi e deve estendersi anche alle società detenute per il tramite di società detenute dall'ente o altri organismi soggetti a controllo da parte della medesima amministrazione pubblica, partecipazioni indirette.

RILEVATO che alla data del **31.12.2024** la Provincia di Perugia deteneva partecipazioni nelle seguenti società:

**Dirette**

- AGENZIA PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE S.R.L. IN LIQUIDAZIONE DAL 2025
- QUADRILATERO MARCHE UMBRIA S.P.A.
- SOCIETÀ REGIONALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO DELL'UMBRIA - SVILUPPUMBRIA S.P.A.
- PUNTOZERO S.C.A R.L.
- UMBRIAFIERE S.P.A.
- UMBRIA T.P.L. E MOBILITÀ S.P.A.
- AMUB MAGIONE S.P.A.
- CONSORZIO VALTIBERINA PRODUCE - C.V.P. - S.C.A R.L. –IN LIQUIDAZIONE
- VALNESTORE SVILUPPO S.R.L. - IN LIQUIDAZIONE (PROCEDURA CONCLUSA CON L'APPROVAZIONE DEL BILANCIO FINALE IL 31/12/2024 E CANCELLATA DAL R.I. IN DATA 17/01/2025)

**Indirette per il tramite di Umbria T.P.L. e Mobilità s.p.a.**

- Metrò Perugia S.c.a r.l.
- Ergin S.c.a r.l.. in liquidazione - (Liquidazione conclusa – cancellata dal R.I. in data 14/03/2025)
- S.B.E.. Enerverde Srl Soc. Agricola in liquidazione
- Roma TPL S.c.a r.l. (cessione della partecipazione in data 29/10/2024)
- Ciriè Parcheggio s.p.a.
- Foligno Parcheggio s.r.l.
- SIPA Spa
- Tiburtina Bus srl
- ATC Esercizio spa
- Società Agricola Alto Chiascio Energie Rinnovabili s.r.l.

**Indirette per il tramite di Sviluppumbria S.p.a.**

- 3a Parco Tecnologico Agroalimentare Soc. Cons. A R. L.
- Quadrilatero Marche-Umbria S.P.A.
- Umbriafiere S.P.A.
- Gepafin S.P.A.
- Sase S.P.A.
- Centro Ceramica Umbra Soc. Coop. A R.L. in Liquidazione (procedura conclusa il 09/07/2024)
- Consorzio Valtiberina Produce Scarl In Liquidazione
- International Multimedia University Srl In Fallimento
- Isrim Soc. Cons. Arl In Fallimento (procedura conclusa il 08/10/2024)

- La Verde Collina Srl In Fallimento (cessata procedura conclusa il 03/06/2024)
- Nuova Panetto E Petrelli Spa In Fallimento

TENUTO CONTO che l'esame ricognitivo di tutte le partecipazioni detenute è stato istruito in conformità ai sopra indicati criteri e prescrizioni come dettagliatamente indicato nelle schede e nella relazione tecnica (Allegato B), parte integrante e sostanziale del presente atto;

RICHIAMATO inoltre il D.Lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" che ha previsto, all'art. 30, che i comuni o le loro eventuali forme associative, con popolazione superiore a 5.000 abitanti, le città metropolitane, le province e gli altri enti competenti, in relazione al proprio ambito o bacino del servizio, debbano effettuare una ricognizione periodica della situazione gestionale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica nei rispettivi territori;

TENUTO CONTO che ai sensi del comma 2 del sopracitato articolo la ricognizione è contenuta in un'apposita relazione ed è aggiornata ogni anno, contestualmente all'analisi dell'assetto delle società partecipate di cui all'articolo 20 del decreto legislativo n.175 del 2016 ("revisione ordinaria delle partecipazioni") ;

DATO ATTO che, per la Provincia di Perugia, l'unico servizio pubblico locale di rilevanza economica gestito è il "Servizio di trasporto pubblico locale su gomma e trasporto di navigazione sul Lago Trasimeno";

VISTA la relazione di ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica della Provincia di Perugia predisposta, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 201/2022, dal Responsabile del Servizio competente (Allegato C);

Visto il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con d.lgs. 267/2000 e s.m.i;

Visti lo Statuto ed i Regolamenti dell'Ente;

Vista la l. 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni e s.m.i.", in particolare, l'art. 1, comma 55 che delinea in maniera tassativa le competenze, rispettivamente, del Presidente, del Consiglio provinciale e dell'Assemblea dei Sindaci;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49, del d.lgs 267/2000, come sostituito dall'art. 3, c. 2, lett. b) del d.l. 174/2012, convertito con modificazioni dalla l. 213/2012;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49, d.lgs 267/2000, come sostituito dall'art. 3, c comma 2 lett. b) del d.l. 174/2012, convertito con modificazioni dalla l. 213/2012;

Sentito il ViceSegretario Generale in ordine alla conformità dell'atto alle disposizioni normative vigenti;

DATO atto che è stato acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti;

Ricordato che la pratica in questione è stata esaminata dalla competente commissione consiliare permanente nella seduta del 17.12.2025 e che la stessa, nel merito, ha espresso parere favorevole a maggioranza dei consiglieri presenti;

Si pone in votazione palese per appello nominale la proposta di deliberazione di che trattasi con il seguente risultato:

n. 8 voti favorevoli ( Presciutti, Bacelli, Landrini, Moscioni, Pasquali, Pasquino, Servi, Vescovi), n. 3 voti contrari ( Barbarito, Liberti, Ortali) espressi su n. 11 consiglieri presenti e n. 11 votanti;

Tenuto conto di quanto sopra,

**DELIBERA**

1. di approvare l'Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, concernente la "Relazione sull'attuazione del piano di razionalizzazione delle partecipazioni";
2. di prendere atto, riguardo le Società A.E.A. Srl e AMUB Spa, che le rispettive procedure di cessazione della partecipazione da parte della Provincia sono in fase conclusiva, e pertanto possono considerarsi attuate le misure previste dalla precedente revisione ordinaria di cui alla D.C.P. n. 50 del 23.12.2024;
3. di confermare pertanto la volontà espressa in tutte le precedenti deliberazioni di revisione delle partecipazioni azionarie della Provincia di Perugia, di alienare il pacchetto azionario detenuto in AMUB Spa mediante sottoscrizione di atto notarile nei termini e modalità concordate con la Società e riportate nella nota del 26/11/2025;
4. di approvare, tenuto conto di tutto quanto in premessa riportato, la ricognizione delle partecipazioni societarie possedute dalla Provincia di Perugia alla data del 31 dicembre 2024 ed il relativo piano di razionalizzazione contenuti nell'Allegato B), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
5. di prendere atto del seguente esito della rilevazione:

<b>Partecipazioni dirette</b>	
<b>NOME PARTECIPATA</b>	<b>ESITO DELLA RICOGNIZIONE</b>
Agenzia per l'Energia e l'Ambiente s.r.l.	In liquidazione dal 2025 – Previsto scioglimento
Quadrilatero Marche-Umbria s.p.a.	Mantenere
Società Regionale per lo Sviluppo Economico dell'Umbria – SVILUPPUMBRIA S.p.a.	Mantenere
PuntoZero S.c.a r.l.	Mantenere
Umbriafiere s.p.a.	Mantenere
Umbria T.P.L. e Mobilità s.p.a.	Mantenere
Amub Magione s.p.a.	Cessione
Consorzio Valtiberina Produce – C.V.P. – s.c.a r.l._In liquidazione	Liquidazione in corso
Valnestore Sviluppo s.r.l._In Liquidazione-Cessata	Liquidazione conclusa- La società è stata cancellata dal R.I. in data 17/01/2025
<b>Partecipazioni indirette tramite Umbria T.P.L. e Mobilità s.p.a.</b>	
<b>NOME PARTECIPATA</b>	<b>ESITO DELLA RICOGNIZIONE</b>
Metrò Perugia S.c.a r.l.	Prevista cessione
Ergin S.C.A R.L. in liquidazione	Liquidazione conclusa – La società è stata cancellata dal R.I. in data 14/03/2025
S.B.E.. Enerverde Srl Soc. Agricola In liquidazione	Liquidazione in corso
Roma TPL S.c.a r.l.	Cessata in data 29.10.2024
Ciriè Parcheggi s.r.l.	Prevista cessione
Foligno Parcheggi s.r.l.	Prevista cessione
S..I.P.A. Spa	Prevista cessione
Tiburtina Bus srl	Prevista cessione
ATC Esercizio spa	Prevista cessione
Società Agricola Alto Chiascio Energie Rinnovabili s.r.l.	Prevista la cancellazione entro il 2026
<b>Partecipazioni indirette detenute tramite Sviluppumbria S.p.a.</b>	
<b>NOME PARTECIPATA</b>	<b>ESITO DELLA RICOGNIZIONE</b>
3a Parco Tecnologico Agroalimentare S.C.a r.l.	Mantenere
Quadrilatero Marche-Umbria s.p.a.	Mantenere
Umbriafiere s.p.a.	Mantenere
Garanzia Partecipazioni e Finanziamenti Spa - GEPAFIN Spa	Mantenere
S.a.s.e. S.p.a.	Mantenere
Centro Ceramica Umbra Soc.c.a r.l. In Liquidazione	Cessata (cancellata dal registro delle imprese in data 09/07/2024)
Consorzio Valtiberina Produce – C.V.P. – s.c.a r.l._In liquidazione	Liquidazione in corso
International Multimedia University Srl In Fallimento	In fallimento
Isrim S.c.a r.l. In Fallimento	Cessata (cancellata dal registro delle imprese in data 08/10/2024)
La Verde Collina S.r.l. In Fallimento	Cessata (cancellata dal registro delle imprese in data 03/06/2024)
Nuova Panetto E Petrelli Spa In Fallimento	In fallimento

6. di predisporre le procedure amministrative per l'attuazione di quanto sopra deliberato;
7. di approvare inoltre, in attuazione dell'art. 30 del d.lgs. 201/2022, la Relazione di ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, allegata alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, Allegato C;
8. di dare atto che la Relazione di ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, di cui all'art. 30, c. 2, del d. lgs. 201/2022, parte integrante e sostanziale della seguente deliberazione, viene approvata con il presente atto, tenuto conto che Umbria TPL e Mobilità Spa è società in house providing della Provincia di Perugia e svolge per essa le funzioni di Agenzia per il trasporto pubblico e la Mobilità, quali la gestione dei contratti di servizio in essere, nei quali è subentrata, e l'espletamento della nuova gara per i servizi di Trasporto Pubblico Locale;
9. di inviare copia del presente provvedimento, con le modalità di cui all'art. 17, D.L. n. 90/2014, e s.m.i., alla competente Sezione Regionale di controllo della Corte dei Conti e alla struttura

individuata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), in attuazione dell'art. 15 del D.Lgs n. 175 del 2016 e s.m.i.;

10. di disporre ai sensi dell'art. 31 del d. lgs. 201/2022, che la relazione di cui sopra (Allegato C) sia pubblicata sul sito istituzionale dell'ente e trasmessa contestualmente all'Anac;
11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio on line e su "Amministrazione trasparente" del sito internet istituzionale ai sensi del d.lgs. 33/2013 e s.m.i.;
12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 5, l. 241/1990 e s.m.i. e del "Regolamento sul rapporto tra i cittadini e l'amministrazione nello svolgimento delle attività e dei procedimenti amministrativi", approvato con Delibera Consiliare n. 30 del 18 marzo 2008, il dott. Alberto Orvietani è responsabile del procedimento amministrativo.

Inoltre, vista l'urgenza del provvedimento in discussione,

#### IL CONSIGLIO

con n. 8 voti favorevoli ( Presciutti, Bacelli, Landrini, Moscioni, Pasquali, Pasquino, Servi, Vescovi), n. 3 voti contrari ( Barbarito, Liberti, Ortali) espressi su n. 11 consiglieri presenti e n. 11 votanti;

dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, d.lgs 267/2000.

Documento informatico firmato digitalmente.

**Il Presidente: MASSIMILIANO PRESCIUTTI**

**Il ViceSegretario Generale: AVV. DANILO MONTAGANO**





PROVINCIA DI PERUGIA

Servizio Progettazione Viaria Espropri e Demanio

## **Relazione ex art . 30 D .Lgs. 201 /2022**

Situazione Gestionale Servizi Pubblici Locali di rilevanza economica

Verifica Periodica al 31/12/2024

### **Sommario**

PREMESSA.....	2
SEZIONE A – NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	3
Normativa Nazionale ed Europea .....	3
Normativa e regolamentazione regionale .....	5
Attuazione della Riforma regionale del TPL nella Provincia di Perugia.....	6
SEZIONE B - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO ...	10
B.1 Caratteristiche del Servizio .....	10
SEZIONE C: MODALITÀ DI AFFIDAMENTO PRESCELTA .....	12

## PREMESSA

La presente relazione redatta ai sensi dell'articolo 30 del Decreto Legislativo numero 201 del 23 dicembre 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 30 dicembre 2022 numero 304, contiene la verifica periodica della situazione gestionale del servizio di trasporto pubblico extraurbano Bacino/Lotto 1 e Bacino/Lotto 2 della Provincia di Perugia.

Il suddetto Decreto Legislativo ha abrogato l'articolo 34, comma 20, del D.L. 18 ottobre 2012 n.179 che prevedeva la redazione di un'apposita relazione che dà conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale.

## SEZIONE A – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

### Normativa Nazionale ed Europea

#### ***D. Lgs. 422/97 e s.m.i.***

Il decreto costituisce la riforma dell'assetto istituzionale del settore con il conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n.59.

Il decreto, che nel corso degli anni ha subito successive modifiche ed integrazioni, prevede:

1. articolo 17: gli Enti competenti definiscono nei contratti di servizio gli obblighi di servizio pubblico e le corrispondenti compensazioni economiche alle aziende esercenti i servizi;
2. articolo 18: l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale è regolato da contratti di servizio con durata non superiore a nove anni. Il gestore del servizio è scelto mediante procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici di servizi.

#### ***Regolamento CE n.1370/2007***

Il Reg. (CE) 23.10.2007, n. 1370 riconosce alla P.A. l'opzione tra l'autoproduzione e l'esternalizzazione del servizio, senza individuare una chiara gerarchia tra le due possibilità. In particolare, per quanto riguarda le procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto, rilevano l'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e l'art. 8, paragrafo 2 il quale, quest'ultimo, dispone un periodo transitorio per conformarsi gradualmente alle prescrizioni sulle modalità di affidamento dei servizi previste dall'art. 5 (03.12.2009 – 03.12.2019);

#### ***Legge n.99 del 23/7/2009 art.61***

prevede che [...] le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'art.8, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007;

#### ***Decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 - articolo 37;***

convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 217 e successive modificazioni, che ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

#### ***D.L. 50/2017***

Il decreto-legge n. 50 del 2017 (convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n.

96) ha realizzato un ampio intervento normativo in materia. Il decreto ha infatti introdotto importanti modifiche sulle modalità di affidamento dei servizi e sulla scelta del contraente, sulle compensazioni, sui

livelli di servizio di trasporto pubblico locale, nonché sulla definizione degli ambiti e dei bacini del servizio pubblico.

### ***D.M. Trasporti 28 marzo 2018, n. 157***

in attuazione dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2013, n. 147, definisce i costi standard per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale e l'applicazione degli stessi.

### ***DECRETO LEGISLATIVO 23 dicembre 2022, n. 201 Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica***

L'ente locale prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, da conto in un'apposita relazione delle motivazioni che hanno portato alla scelta della modalità di gestione del servizio fra quelle indicate al comma 1 dell'art. 14, delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta. Nella relazione sono illustrati anche gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche.

La relazione viene pubblicata sul sito istituzionale dell'ente affidante e trasmessa contestualmente all'Anac, che provvede alla loro immediata pubblicazione sul proprio portale telematico, in un'apposita sezione denominata «Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica - Trasparenza SPL», dando evidenza della data di pubblicazione.

### ***Delibere dell'Autorità di Regolazione dei trasporti (ART)***

Le funzioni di regolazione e controllo per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale sono attribuite all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), istituita dall'art. 37 del Decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201. È compito dell'Autorità:

- garantire l'efficienza produttiva delle gestioni, il contenimento dei costi e condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture;
- definire, se necessario, i criteri per fissare le tariffe verificandone la corretta applicazione;
- stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto connotati da oneri di servizio pubblico, individuate secondo caratteristiche territoriali di domanda e offerta;
- definire il contenuto minimo degli specifici diritti degli utenti;
- delineare gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni, da inserire nei capitolati delle medesime gare. Le delibere rilevanti per la procedura di affidamento e per gli obblighi in capo al gestore ed all'autorità competente sono:
  - ◆ n. 49 del 17 giugno 2015, recante "Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici";
  - ◆ n. 48 del 30 marzo 2017 Atto di regolazione recante la "Definizione delle metodologia e per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento";

- ◆ n. 154/2019 del 28 novembre 2019 Atto di regolazione recante “Conclusione del procedimento per l’adozione dell’atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 127/2017”.
- ◆ n. 113/2021 Atto di regolazione recante modifiche all’Allegato “A” alla delibera ART n. 154/2019.
- ◆ n. 35/2022 del 11 marzo 2021 “Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia, di cui alla delibera n. 154/2019”.

### Normativa e regolamentazione regionale

In Umbria la disciplina del trasporto pubblico locale è normata dalla L.R. 37/98 e smi., dalla L.R. 5/2012, L.R. 8/2013 e dalla L.R. n. 5/2016.

## **Attuazione della Riforma del TPL ex L.R. 37/98 e smi nella Provincia di Perugia**

La Provincia di Perugia, con contratto di servizio stipulato in data 29.12.2005 repertorio n. 15366, con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2011, registrato a Perugia il 18.01.2006 al n. 405 Mod.1, ha affidato i servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, interregionali ed ex FCU relativi al Bacino 1 alla soc. ISHTAR S.C. a r.l. per un importo totale riferito all'anno 2006 di € 26.604.510,93 al netto del ribasso d'asta dello 0,05% IVA esclusa.

Il Contratto, alla scadenza, è stato prorogato di anni 1 (uno) fino al 31/12/2012.

L'affidamento dei servizi di trasporto pubblico su gomma e lacuale da parte della Regione Umbria.

Nella Regione Umbria è stata costituita, ai sensi dell'art. 19-bis della L.R. 37/98 e smi, l'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale nella figura della soc. Umbria TPL e Mobilità Spa.

L'Agenzia, secondo quanto stabilito nell'art. 19-bis, esercita le competenze in ordine all'affidamento ed alla gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma e di gestione dei contratti di servizio, in ordine a:

organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata [lettera a) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998];

gestione delle infrastrutture e del patrimonio funzionale alla erogazione dei servizi [lettera b) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998];

indizione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e conseguenti compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio stipulati [lettera d) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998];

gestione del fondo regionale trasporti e delle risorse che gli enti locali vorranno individuare per i servizi aggiuntivi a quelli definiti ed individuati come minimi [lettera e) del comma 2. dell'art. 19-bis della L.R. 37/1998].

La Regione Umbria, al fine di dare omogenea attuazione all'art. 19 bis della legge 37/98, ha previsto ed approvato con DGR n. 63 del 18/01/2023 il "Protocollo d'Intesa tra enti territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della Legge Regionale Umbria n. 37/1998 e s.m.i.".

Con tale Protocollo ha inteso definire allo stesso tempo i rapporti operativi tra Agenzia Unica e gli EE.LL. in quanto Titolari delle funzioni agli stessi attribuite dall'art. 7, comma 1 del D.Lgs n. 422/1997.

La Provincia di Perugia con delibera di Consiglio Provinciale n. 8 del 28/03/2023 ha approvato il Protocollo che ha successivamente sottoscritto.

Con delibera di Consiglio Provinciale n. 9 del 28/03/2023 è stato approvato l'Atto di Indirizzo per una concreta attuazione del Protocollo d'Intesa ed al fine di definire i rapporti operativi con l'Agenzia Unica.

Con la stessa delibera è stato approvato il subentro dell'Agenzia Unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale nella titolarità e nella gestione dei seguenti contratti di servizio:

- a)** Contratto di appalto dei servizi di trasporto pubblico locale nella provincia di Perugia – Bacino/Lotto n.1, relativamente al trasporto pubblico locale extraurbano, stipulato in data 29.12.2005 fra la Provincia di Perugia e la Società Consortile ISHTAR a r.l., repertorio n. 15366 con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2011, prorogato di un anno fino al 31/12/2012 con determinazione dirigenziale n. 11773 del 19/12/2011 in applicazione dell'art. 6 comma 3 del Contratto.

Il Contratto prevede lo svolgimento dei seguenti servizi finanziati dalla Provincia e da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

Lisciano Niccone-C.Castello (coppia di corse sulle linee E118/E119 – finanziamento della Provincia);

Todi - Marsciano – Deruta – Assisi (intera linea E029 – finanziamento Provincia); C.Pieve –

C.Lago (coppia di corse sulla linea E109 – finanziamento Provincia);

Servizi di cui al Protocollo di Intesa Valle del Puglia e Monti Martani linee E230–E231 finanziati dai comuni di Massa Martana, Gualdo Cattaneo, Giano dell'Umbria e Collazzone (la quota di Collazzone viene finanziata dalla Provincia);

Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di Montone per una coppia di corse sulla linea E115 (finanziamento Comune di Montone);

Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di M.S.M.Tiberina per una coppia di corse sulla linea E101 (finanziamento comune di M.S.M.Tiberina).

Servizi aggiuntivi al Contratto di cui alle determinazioni dirigenziali:

- n. 925 del 12/04/2023 (linea Umbria Airlink con validità dal 01/04/2023 al 28/10/2023), Determinazione Dirigenziale della Regione Umbria n. 11504 del 03/11/2023 (proroga Umbria Airlink dal 29/10/2023 fino al 29/03/2024) – finanziamento Regione Umbria;
- n. 3398 del 12/12/2023 (corsa aggiuntiva su linea E040 con validità settembre/dicembre 2023) e n. 491 del 27/02/2024 (corsa aggiuntiva su linea E040 con validità gennaio/giugno 2024) - finanziamento della Provincia di Perugia;
- n. 3507 del 18/12/2022 (rimodulazione linee E022 – E029 – E020 con validità settembre/dicembre 2023) e n. 495 del 27/02/2024 (rimodulazione linee E022 – E029 – E020 con validità gennaio/giugno 2024) - finanziamento della Provincia di Perugia;
- n. 3283 del 04/12/2023 (corse aggiuntive su linee E012 – E017 – E155 e con validità anno scolastico 2022/2023) - finanziamento della Provincia di Perugia.

- b)** Contratto di appalto dei servizi di trasporto pubblico locale nella provincia di Perugia – Bacino/Lotto n.2, relativamente al trasporto pubblico locale extraurbano, stipulato in data 19.12.2006 fra la Provincia di Perugia e la Società Consortile TPL MOBILITA' a r.l., repertorio n. 15599 con durata di anni 6 (sei) a far data dalla sottoscrizione del medesimo e fino al 31/12/2012.

Il Contratto prevede lo svolgimento dei seguenti servizi finanziati dalla Provincia e da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

Todi – Spoleto (coppia di corse sulla linea E028 – finanziamento Provincia);

Servizi di cui al Protocollo di Intesa Bassa Valnerina ex linee 6-7-33 attualmente

E406-E407-E432 (finanziamento 50% Provincia e 50% comuni di M.Leone di Spoleto, Poggiodomo, S.Anatolia di Narco e Scheggino);

Servizi di cui al Protocollo di Intesa Intercomunale Castel Ritaldi linee E438-E439-E434 (finanziamento comune di Castel Ritaldi).

Servizi aggiuntivi al Contratto di cui alle determinazioni dirigenziali:

- n. 1084 del 18.02.2013 (servizi aggiuntivi tratta Spoleto – Terni con stessa scadenza del Contratto Bacino/Lotto n. 2) - cofinanziamento Regione Umbria, Provincia di Perugia e Comune di Spoleto;
- n. 3175 del 28/11/2023 (rimodulazione servizi su linee E402, E411, E413, E414, E415, E423, E429, E430, E437, E058 e MFOCO- E419 con validità anno scolastico 2023/2024) - finanziamento della Provincia di Perugia;

- c)** Contratto di appalto del servizio pubblico di trasporto di persone e merci sul lago Trasimeno e dei servizi connessi alla manutenzione delle rotte di navigazione, stipulato in data 30/04/2002 fra la Provincia di Perugia e la Società APM S.p.A., repertorio n. 14623 con durata di anni 9 (nove), prorogato con determinazione dirigenziale n. 11810 del 19/12/2011 fino al 01/01/2013, con determinazione dirigenziale n. 10314 del 27/12/2012 fino al 01/01/2014, con determinazione n. 11686 del 24/12/2013 fino al 01/01/2015 (finanziamento della Regione Umbria per circa il 74,3% e Provincia di Perugia per circa il 25,7%;

Dando atto che, secondo quanto previsto dagli artt. 37 e 38bis della Legge Regionale 5/2012, successivamente al 31/12/2013, la continuità del servizio è garantita, in applicazione dell'articolo 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 (CEE) n. 1107/70, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, obbligo che permane fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara ad evidenza pubblica, ai sensi della Legge Regionale 11/04/2016 n. 5:



Bacino/Lotto n. 1 - Atto Unilaterale d'Obbligo di Servizio Bacino n. 1 di cui alla determinazione dirigenziale n. 7852 del 09.09.2013,

Bacino/Lotto n. 2 - Atto Unilaterale d'Obbligo di Servizio Bacino n. 2 di cui alla determinazione dirigenziale n. 7992 del 12.09.2013,

Lago Trasimeno - Atto Unilaterale d'Obbligo di Servizio di cui alle determinazioni dirigenziali n. 10235 del 31/12/2014 e n. 5608 del 30/12/2015;

**d)** Contratto di Appalto per servizio di trasporto pubblico locale extraurbano Bosco-Ramazzano-Solfagnano-Umbertide stipulato in data 24/01/2014 repertorio n. 16963 fra la Provincia di Perugia e la ditta Autonoleggi Ceccarelli di Ceccarelli Enrico, per l'anno scolastico 2013/2014, prorogato con determinazione dirigenziale per l'a.s. 2014/2015, con determinazione dirigenziale n. 5176 del 03/12/2015 per l'a.s. 2015/2016, con determinazione dirigenziale n. 2669 del 28/12/2016 per l'a.s. 2017/2018.

Contratto per affidamento del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano Bosco-Ramazzano-Solfagnano-Umbertide di cui alla RdO su MepA n. 2149072 per gli anni scolastici 2018/2019 e 2019/2020, prorogato ai sensi dell'art. 2 del Capitolato di gara fino alla fine dell'anno scolastico 2022/2023 con determinazioni dirigenziali n. 1994 del 07/09/2020, n. 2186 del 24/09/2021, n. 2222 del 30/09/2022, n. 3284 del 04/12/2023.

Il Contratto è stato modificato per arretramento del capolinea alla loc. Piccione e successivamente con atto aggiuntivo per intensificazione corse.

La Provincia di Perugia, con delibera del Presidente n. 183 del 20/07/2023, ha disposto il subentro di Umbria TPL e Mobilità S.p.A. nella sua qualità di Agenzia Unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale della Regione Umbria, a far data dal 1 luglio 2023 nella titolarità e nella gestione dei Contratti di servizio in essere per la gestione del trasporto pubblico locale della Provincia di Perugia e del TPL del Lago Trasimeno.

## SEZIONE B - CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

### B.1 Caratteristiche del Servizio

#### **Situazione Attuale**

Il servizio di competenza della Provincia di Perugia programmato nel 2023 poi proseguito nel 2024 è così composto:

#### **BACINO/LOTTO 1**

- Servizi Extraurbani minimi 4.832.090 km
- Servizi Extraurbani aggiuntivi 274.547,69 km (km provincia + comuni)

Il Contratto di servizio del Bacino 1 prevede lo svolgimento di servizi aggiuntivi finanziati da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

Servizi di cui al Protocollo di Intesa Valle del Puglia e Monti Martani – km 177.316,20 Servizi

di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di Montone – km 1.821,00

Servizi di cui al Protocollo di Intesa con il Comune di M.S.M.Tiberina – km 2.939,40

#### **BACINO/LOTTO 2**

- Servizi Extraurbani minimi 1.821.263 km
- Servizi Extraurbani aggiuntivi 282.981,34 km (km Provincia+comuni)

Il Contratto prevede lo svolgimento dei seguenti servizi finanziati dalla Provincia e da Comuni non firmatari del Contratto ma di specifici Protocolli di Intesa propedeutici al Contratto:

Servizi di cui al Protocollo di Intesa Bassa Valnerina – km 58.833,80

Servizi di cui al Protocollo di Intesa Intercomunale Castel Ritaldi – km 63.010,09

## SERVIZI MINIMI E AGGIUNTIVI ANNO 2024 – PROVINCIA DI PERUGIA

### SERVIZI CON FNT (REGIONE UMBRIA) SU CONTRATTI: BACINO 1 - ISHTAR a r.l. e BACINO 2 - SOC. CONSORTILE TPL MOBILITA' a r.l.

	KM minimi e aggiuntivi	Km servizi minimi	CORRISPETTIVO REGIONALE	IVA	TOTALE
<b>BACINO 1</b>	5.027.932	4.753.384	11.759.987,96 €	1.175.998,80 €	12.935.986,76 €
Linea UMBRIA AIRUNK (periodo dal 01/04/2023 al 28/10/2023) finanziata dalla Regione Umbria (determina dirigenziale, atto aggiuntivo su contratto ISHTAR)		78.706	195.190,88 €	19.519,09 €	214.709,97 €
<b>Totale</b>	<b>5.027.932</b>	<b>4.832.090</b>	<b>11.955.178,84 €</b>	<b>1.195.517,88 €</b>	<b>13.150.696,72 €</b>

### DISTINTA SERVIZI AGGIUNTIVI / MINIMI (NAVIGAZIONE) PROVINCIA DI PERUGIA

### SERVIZI AGGIUNTIVI RICOMPRESI NEI CONTRATTI DI SERVIZIO FINANZIATI DALLA PROVINCIA E DAI COMUNI

#### BACINO 1 - ISHTAR a r.l.

Finanziamento della Provincia	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
A Lisciano Niccone-C.Castello (coppia di corse sulle linee E118-E119) * 71 km giorno x 207 validità	14.697,00	24.670,79 €	2.467,08 €	27.137,87 €
B Todi – Marsciano - Deruta - Assisi (coppia di corse su linea E029) coppia di corse (47 km x 207 gg) x 2	19.458,00	42.149,43 €	4.214,94 €	46.364,37 €
C Città Pieve - Cast.Lago (coppia di corse sulla linea E109)	13.440,00	25.992,15 €	2.599,22 €	28.591,37 €
D Corse scolastiche pomeridiane per Todi e Marsciano su Linea E040 ( n1 coppie di corse)	3.562,07	7.786,36 €	778,64 €	8.565,00 €
E Rimodulazione Linee E022 – E029 – E020	12.363,00	26.970,72 €	2.554,04 €	29.524,76 €
F Corse aggiuntive su linee E017- E012 – E155	28.951,02	66.953,28 €	6.695,33 €	73.648,61 €
<b>Totale</b>	<b>92.471,09</b>	<b>194.522,73 €</b>	<b>19.309,24 €</b>	<b>213.831,97 €</b>

Finanziamento della Provincia (quota Collazzone) e dei comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
E Valle del Puglia e M.ti Martani (Giano dell'Umbria,M.Martana,G.Cattaneo ,Collazzone) E230/E231	177.316,20	128.070,64 €	12.807,06 €	140.877,70 €
GIANO DELL'UMBRIA		32.652,57 €		
GUALDO CATTANEO		82.719,83 €		
MASSA MARTANA		9.432,97 €		
COLLAZZONE-QUOTA PROVINCIA		3.265,28 €		

Finanziamento dei comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
F E.Comune di Montone per la gestione di una coppia di corse su linea E115	1.821,00	2.947,14 €	294,71 €	3.241,85 €
G F. Comune di M.S.M.Tiberina per la gestione di una coppia di corse su linea E101	2.939,40	6.646,88 €	664,69 €	7.311,57 €
<b>Totale</b>	<b>4.760,40</b>	<b>9.594,02 €</b>	<b>959,40 €</b>	<b>10.553,42 €</b>

<b>Totale Servizi aggiuntivi BACINO 1</b>	<b>274.547,69</b>	<b>332.187,39 €</b>	<b>33.075,71 €</b>	<b>365.263,10 €</b>
---	-------------------	---------------------	--------------------	---------------------

#### BACINO 2 - SOC. CONSORTILE TPL MOBILITA' a r.l.

Finanziamento della Provincia	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
H Todi - Spoleto (coppia di corse sulla linea E028)	23.805,00	35.567,09 €	3.556,71 €	39.123,80 €
I Rimodulazione linee E402 – E411 – E413 – E414 – E415 – E423 – E429 – E430 – E437 – E419 – E058 (solo modifica oraria) per progetto Liceo Scientifico Foligno	74.712,00	221.138,12 €	15.062,40 €	236.200,52 €
<b>Totale</b>	<b>98.517,00</b>	<b>256.705,21 €</b>	<b>18.619,11 €</b>	<b>275.324,32 €</b>

Finanziamento proquota al 50% della Provincia e dei Comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
L Bassa Valnerina (Poggiodomo,Scheggino,S.Anatolia,M.Leone di Spoleto) ex 3/7/33 oggi E406/E407/E432	58.833,80	39.924,65 €	3.992,47 €	43.917,12 €
POGGIODOMO		1.814,76 €		
SCHEGGINO		15.606,90 €		
S.ANATOLIA		16.695,76 €		
MONTE LEONE		5.807,23 €		
<b>Totale</b>	<b>58.833,80</b>	<b>79.849,30 €</b>	<b>3.992,47 €</b>	<b>43.917,12 €</b>

Finanziamento dei comuni con Protocollo d'intesa	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
M Intercomunale di C.Ritaldi E438/E439/E434 – Castel Ritaldi	63.010,09	66.550,35 €	6.655,04 €	73.205,39 €

Finanziamento della Provincia con DD e cofinanziamento Regione e Comune di Spoleto	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
Corse Operai Spoleto - Terni (QUOTA PROVINCIA) – Linea E421 3 coppie corse	62.620,45	41.232,13 €	4.123,21 €	45.355,34 €
N Corse Operai Spoleto - Terni (QUOTA REGIONE) – Linea E421 3 coppie corse		55.485,83 €	5.548,58	61.034,41 €
Corse Operai Spoleto - Terni (QUOTA COMUNE DI SPOLETO) – Linea E421 3 coppie corse		8.680,46 €	868,05 €	9.548,51 €

<b>Totale Servizi aggiuntivi BACINO 2</b>	<b>282.981,34</b>	<b>444.336,99 €</b>	<b>33.389,82 €</b>	<b>437.802,16 €</b>
---	-------------------	---------------------	--------------------	---------------------

<b>TOTALE SERVIZI AGGIUNTIVI BACINO 1 e 2</b>	<b>557.529,03</b>	<b>776.524,38 €</b>	<b>66.465,53 €</b>	<b>803.065,26 €</b>
---	-------------------	---------------------	--------------------	---------------------

CONTRATTO /ATTO D'OBBLIGO PER TPL LAGO TRASIMENO (SERVIZI MINIMI) - BUSITALIA SITA NORD S.r.l.				
Quota Provincia di Perugia, prevista anche quota Regione	KM	CORRISPETTIVO	IVA	TOTALE
Passignano - Tuoro - Isola Maggiore	26.291,00	171.428,57 €	8.571,43 €	180.000,00 €
Passignano - Isola Maggiore	9.153,00			
Tuoro - Isola Maggiore	5.306,00			
Castiglione del Lago - Isola Maggiore	18.447,00			
San Feliciano - Isola Polvese	9.527,00			
<b>Totale</b>	<b>68.724,00</b>	<b>171.428,57 €</b>	<b>8.571,43 €</b>	<b>180.000,00 €</b>
Castiglione del Lago - Isola Polvese (servizio a carico del Comune di Castiglione del Lago, rif. Protocollo del 10 maggio 2023, per un importo pari ad € 26.500+iva 5% di cui contributo Provincia di Perugia pari ad € 18.000 e € 9.825 da parte del Comune di Castiglione del Lago rif. impegno DGC n.77 del 13.04.2023)	1.292,00			
<b>Quota Regione</b>		<b>495.238,10 €</b>	<b>24.761,90 €</b>	<b>520.000,00 €</b>
<b>TOTALE</b>				<b>700.000,00 €</b>

## SEZIONE C: MODALITÀ DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

La Regione Umbria con DGR N. 203 del 25/03/2020 ha dato mandato a Umbria TPL e Mobilità S.p.A. per la predisposizione della documentazione prodromica all'esperimento della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPRL.

L'Agenzia Unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale ha avviato la procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma urbani ed extraurbani del Bacino Unico Regionale.

### Le attività già realizzate sono le seguenti:

- pubblicato l'08/08/2018 e rettificato il 03/01/2023 l'Avviso di pre-informazione, di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007;
- costruita la «data room» tramite la raccolta dei dati presso gli attuali gestori (al 31 dicembre 2020)
- approvato lo Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione e Enti Locali;
- predisposta e inviata all'ART la Relazione sui Lotti di Gara (DL ART 48/2018)
- predisposta e inviata all'ART la Relazione di Affidamento dei Servizi di TPL urbano, extraurbano, di navigazione e mediante impianti fissi meccanizzati, bacino del Trasporto Pubblico Locale della Regione Umbria (Misura 2 - Delibera ART 154/2019)
- espletata la consultazione sulla clausola sociale (misura x delibera ART 154/2019);
- in data 22/03/2024 è stato pubblicato il Bando per la Concessione dei Servizi di Trasporto pubblico Locale del Bacino Umbria suddiviso in 4 lotti, nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea
- in data 25/03/2024 è avvenuta la pubblicazione nel portale ANAC, nella sezione dedicata alla pubblicità legale delle Gare;
- in data 25/03/2024 è stata indetta la Procedura Ristretta ai sensi dell'art. 72 del D.lgs 36/2023 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108/ del D.lgs 36/2023, attraverso apposita piattaforma telematica certificata;
- in data 02/05/2024 l'Amministratore Unico dell'Agenzia Umbria TPL e Mobilità ha adottato una determinazione (n. 924/2024) in autotutela, a seguito della presentazione di un ricorso giurisdizionale, che ha comportato una modifica dei requisiti di partecipazione alla gara.
- A tale modifica è conseguita la necessità di una ripubblicazione del bando di gara, avvenuta in data 16/05/2024, con la conseguente nuova fissazione dei termini per presentare domanda di partecipazione alla data del 28/06/2024;
- a seguito della riapertura dei termini sopra citata si è conclusa nell'aprile 2025 la fase di verifica delle domande di partecipazione per la selezione degli operatori economici da invitare a presentare offerta nella seconda fase di gara.

### Attività in corso funzionali alla gara:

- in fase di adozione il "Nuovo Sistema Tariffario del Trasporto Pubblico Regionale e Locale - Regolamento Tariffario";
- in fase di adozione il "Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Regionale e Locale";
- Elaborazione della progettualità afferente al sistema di monitoraggio e supervisione regionale (SMSR) di cui alla DGR 1144 del 18/10/2024;

## Considerazioni finali

Le risultanze delle verifiche effettuate evidenziano la necessità di razionalizzare e migliorare il servizio reso anche in funzione delle manifestate esigenze delle direzioni scolastiche che intendono organizzare l'orario di lezione su 5 giorni alla settimana anziché 6, estendo il medesimo orario a vari pomeriggi e delle necessità che hanno i piccoli Comuni di garantire integrazioni ai servizi minimi, al fine di contenere lo spopolamento dei propri territori.

L'inadeguatezza del fondo regionale trasporti pubblici a garanzia dei servizi minimi e delle risorse aggiuntive che l'Ente Provincia è in grado di coprire, rappresentano la criticità maggiore ai fini di garantire efficienza ed efficacia al servizio reso.

La gestione effettuata è stata condotta nel rispetto degli equilibri di bilancio dell'Ente, cercando comunque di soddisfare, sulla base delle risorse disponibili, le richieste di integrazione dei servizi minimi, in particolare per le scuole e per i piccoli comuni.

### **Il Dirigente del Servizio Progettazione Viaria Espropri Demanio**

*Ing. Andrea Rapicetta*

(documento firmato digitalmente)



ANDREA  
RAPICETTA  
PROVINCIA DI  
PERUGIA  
04.12.2025  
18:24:45  
GMT+01:00