



PROVINCIA DI PERUGIA
SERVIZIO GESTIONE VIABILITA'
UFFICIO MANUTENZIONE E TUTELA STRADALE
ZONA "4" TODI

RELAZIONE PER LAVORI IN SOMMA URGENZA

art. 163 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n° 50 e art. 191 del D.Lgs 267/2000

Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza dei tratti stradali dal km. 9+580 al 9+615, lato Dx della S.P. 419 DI CASALALTA e al Km. 13+200, lato Dx della S.P. 421/1 DI COLLAZZONE consistenti nell'esecuzione di opere di sostegno alla scarpata stradale per la sistemazione dei movimenti franosi verso valle, rispettivamente nei Comuni di Collazzone e Gualdo Cattaneo.

- **VISTA** la nota del nostro Servizio di Sorveglianza Stradale, Sign. Farinelli Pierluigi in data **15.09.2022**, per la segnalazione di movimenti franosi tra il Km. 9+580 e il 9+615 della Strada Provinciale n° 419 di Casalalta nel Comune di Collazzone;
- **VISTA** la segnalazione verbale, del nostro Servizio di Sorveglianza Stradale, F.F. Sign. Cardarelli Roberto, e quella del Sign. Marco Brunelli in qualità di assessore ai LL.PP. del Comune di Gualdo Cattaneo per la presenza di movimenti franosi al Km. 13+200 della Strada Provinciale n° 421/1 di Collazzone nel Comune di Gualdo Cattaneo;

Al fine di accertare la situazione, le condizioni di rischio e lo stato dei luoghi in generale che hanno determinato l'emergenza, per poter intraprendere i necessari provvedimenti urgenti diretti a rimuovere lo stato di pericolo, a salvaguardare la pubblica incolumità, e soprattutto a salvaguardare il patrimonio Provinciale al fine di evitare il crollo della carreggiata stradale con conseguenti danni piu' consistenti e maggiori oneri per l'eventuale ricostruzione della struttura stradale con opere di contenimento piu' adeguate (palificate in c.a.), si e' proceduto in data **Venerdi 16/09/2022** ad effettuare sopralluogo sui tratti di strade di cui in oggetto citate, con la presenza di un'Impresa di fiducia dell'Ente, e disponibile all'esecuzione immediata dei lavori in somma urgenza.

L'impresa come concordato, in data **Lunedì 19/09/2022** ha iniziato i lavori per la realizzazione di opere di contenimento e sistemazione della regimazione delle acque superficiali, nel tratto della S.P. 419 di Casalalta ed ultimati in data **Venerdi 23/09/2022**;

Lunedì 26/09/2022 avrebbero dovuto iniziare i lavori per la realizzazione di opere di contenimento e sistemazione della regimazione delle acque superficiali nel tratto della S.P. 421/1 di Collazzone, ma per avverse condizioni meteo (intense piogge fino a Mercoledì 28/09/2022) i lavori stessi sono stati sospesi fino alla data di **Sabato 01/10/2022**, in quanto non era possibile effettuare gli scavi in sicurezza lungo la scarpata stradale di valle resa impraticabile dalle piogge, sia per la notevole profondità (circa 7 ml.) sia per l'elevata pendenza, e soprattutto per la particolare inconsistenza dei terreni, che non garantivano la stabilità e la sicurezza dei mezzi d'opera.

Alla luce di quanto sopra e verificato che le avverse condizioni atmosferiche erano terminate, e verificato sul luogo che i lavori potevano essere ripresi in tutta sicurezza, in data **Lunedì 03/10/2022** si e' proceduto alla ripresa dei Lavori ed in data **Venerdi 07/10/2022** sono stati ultimati.



UFFICIO MANUTENZIONE E TUTELA STRADALE - ZONA "4" TODI:
Via Tiberina N° 227/B 1-2 Fraz. Pantalla
06059 - TODI (PG) Tel 075/8950030- 335 6998866 Fax 075/888202
Email: Lucio.Pazzaglia@Provincia.Perugia.it
SITO WEB: WWW.PROVINCIA.PERUGIA.IT
PEC SERVIZIO VIABILITA': servizio.gestioneviabilita@pec.provincia.perugia.it -
PEC GENERALE: provincia.perugia@postacert.umbria.it



Per quanto sopra esposto, si precisa, che in base alle previsioni di spesa indicate nel verbale di sopralluogo, l'importo era stato indicato sulla base delle lunghezze dei dissesti controllati "a vista", sulle misurazioni effettuate a bordo strada, con indicazione di una profondità ipotetica in base all'esperienza avuta in altri cantieri stradali, non potendo per motivi di tempo, predisporre gli opportuni accertamenti e sondaggi geologici, e per tale motivo nello stesso verbale e' stata indicata una somma **"in via presuntiva e provvisoria in €. 20.000,00 compresi oneri, costi della sicurezza e Iva, fatta salva la necessaria rideterminazione economica in occasione della stima definitiva di perizia"**.

- Durante il corso dei lavori lungo la **S.P. 419 di Casalalta**, dopo accurata bonifica della scarpata franata, al fine di migliorare la sicurezza alla strada si e' proceduto ad allungare l'opera di contenimento costituita da blocchi in cemento prefabbricato di circa ml. 5,00, ed in considerazione delle buone caratteristiche del terreno si e' mantenuta la profondità di scavo di ml. 1,00, ma con un aumento della spesa di circa €. 2.000,00 al netto dell'offerta ribasso del 20,00%+Iva, dovuto dal maggior scavo e dalla maggiore quantità di blocchi in cemento prefabbricato;
- Durante il corso dei lavori lungo la **S.P. 421/1 di Collazzone**, dopo accurata bonifica della scarpata franata, per l'individuazione dell'uscita di un'opera di captazione esistente, al fine di ricostruire il libero deflusso delle acque superficiali verso valle, senza avere riscontri con una videoispezione messa a disposizione del gestore delle fognature Soc. VUS di Spoleto, si e' dovuto procedere all'allungamento della zona di scavo di circa 5,00 ml., fino al ritrovamento di un'opera di captazione esistente ubicata alla profondità di circa 80 cm. sotto il livello della strada, e dato le scarse caratteristiche di portanza del terreno si e' dovuto procedere ad aumentare sia la lunghezza di circa 5,00 ml. che la profondità dello scavo di circa 2,20, per una lunghezza complessiva di scavo di ml. 27,00 e una profondità complessiva di scavo di ml. 4,20, fino al raggiungimento del piano di posa ottimale per la scogliera in sicurezza, ma con un aumento della spesa di circa €. 7.000,00 al netto dell'offerta ribasso del 20,00% +Iva, dovuto dal maggior scavo e della maggiore quantità di scogliera in blocchi di pietra.

In conclusione per quanto sopra esposto, da una previsione di spesa di circa €. 16.400,00 al netto del ribasso del 20,00% + Iva di legge, per l'importo presunto di €. 20.000,00, si e' accertato, a lavori conclusi, una spesa complessiva definitiva di €. 25.486,65 al netto del ribasso d'asta del 20,00% compreso Costi della sicurezza e maggiorazione dell'1,7% del prezzario Regionale vigente, + Iva di legge di €. 5.607,06 per un importo complessivo di **€. 31.093,71**, come da perizia allegata.

Il Responsabile dell'Ufficio
Manutenzione e Tutela Stradale - Zona "4" Todi
(Geom. Lucio Pazzaglia)

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7 Marzo 2005 n. 82 art. 21 comma 2)
(sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)



LUCIO PAZZAGLIA
PROVINCIA DI
PERUGIA
10.10.2022
17:14:44
GMT+01:00



UFFICIO MANUTENZIONE E TUTELA STRADALE - ZONA "4" TODI:
Via Tiberina N° 227/B 1-2 Fraz. Pantalla
06059 - T O D I (PG) Tel 075/8950030- 335 6998866 Fax 075/888202
Email: Lucio.Pazzaglia@Provincia.Perugia.it
SITO WEB: WWW.PROVINCIA.PERUGIA.IT
PEC SERVIZIO VIABILITA': servizio.gestioneviabilita@pec.provincia.perugia.it -
PEC GENERALE: provincia.perugia@postacert.umbria.it