



Provincia di Perugia

AREA VIABILITA'

SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRADALE

DETERMINAZIONE N. 4658 del 05/11/2015

prot n. 2015/998

Oggetto: S.R.n.320/dir di Cascia. Lavori urgenti per la riparazione locale del traverso della pila n.4 del viadotto "Corno 2". Importo € 270.000,00. Approvazione progetto esecutivo, modalità di gara e provv.to a contrattare (D.G.R.n.675/2015) CUP J47H15000210002

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI SERVIZIO

VISTO il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO lo statuto e i regolamenti dell'Ente

PREMESSO che:

- con il DPCM 21.02.2000 è stata individuata la rete stradale che, non ricompresa nella rete stradale di interesse nazionale, è stata trasferita alle Regioni, ai sensi dell'art.101, comma 1 D.Lgs n.112/98, o alle Province, sulla base delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art.4, comma 1 della L.n.59/97;
- con la L.n.3/99, di delega delle funzioni in materia di viabilità alla Provincia di Perugia, la Regione Umbria ha individuato la rete stradale ex ANAS di competenza della Provincia di Perugia;
- con decorrenza dal 01.10.2001, in applicazione del D.Lgs n.112/98 e D.P.C.M del 22.12.2000, sono state effettivamente conferite alla Provincia di Perugia le funzioni in materia di viabilità regionale ex ANAS;

RICORDATO che con Deliberazione del Presidente della Provincia di Perugia n.149 del 15.06.2015, esecutiva, è stato approvato il progetto preliminare e definitivo dei lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 270.000,00;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

ATTESO che il Servizio Pianificazione Stradale della Provincia di Perugia ha redatto il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, che conferma in € 270.000,00 l'importo complessivo dell'investimento in questione, ripartito come al seguente quadro economico:

A)	Importo esecuzione delle lavorazioni (comprensivo degli importi per l'attuazione dei piani di sicurezza e per la manodopera):		
	A misura	€	197.273,85
	A corpo	€	0,00
	In economia	€	0,00
			Totale a) € 197.273,85
B 1)	Importi per l'attuazione dei piani di sicurezza (importi compresi nell'appalto e non soggetti a ribasso)		
	Oneri della sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€	3.449,87
	Costi sicurezza (D.Lgs.n.81/2008)	€	11.594,79
			Totale B 1) € 15.044,66

B 2)	Costo della manodopera (importo compreso nell'appalto e non soggetto a ribasso)	Totale B 2)	€ 61.025,29
		Importo lavori soggetto a ribasso: A) – B1 - B2	€ 121.203,90
C)	Somme a disposizione stazione appaltante per:		
C 1	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€	6.036,54
C 2	Rilievi, accertamenti ed indagini preliminari, comprese le eventuali prove di laboratorio per materiali, Ecc.	€	0,00
C 3	Allacciamenti a pubblici servizi	€	0,00
C4	Maggiori lavori imprevisi	€	5.943,88
C 5	Accantonamento per adeguamento dei prezzi ai sensi art.133, commi 3 e 4 e 4 D.Lgs.n.163/06	€	0,00
C 6	Acquisizione o espropriazioni di aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	1.600,00
C7a)	Spese tecniche: progettazione direzione lavori, assistenza giornaliera, contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€	0,00

C7b)	Accantonamento fondo per assicurazioni dipendenti (Art.92, comma 7 bis D.Lgs.n.163/06)	€	200,00	
C 7c)	Accantonam.incentivo progettazione (Art.92 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.)	€	3.945,48	
	Totale C 7	€	4.145,48	
C 8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al R.U.P. e di verifica e validazione	€	0,00	
C 9	Spese per commissioni giudicatrici	€	0,00	
C 10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal Cap.Spec.App., ivi comprese le verifiche ordinate dal D.L., di cui all'art.148, commi 3 e 4 del D.P.R.n.207/2010	€	3.500,00	
C 11	Spese per collaudi (tecnico-amm.vo e statico ed altri collaudi specialistici)	€	0,00	
C 12	Spese per pubblicità e, ove previsto, € per opere d'arte		0,00	
C 13	I.V.A. ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	43.400,25	
	Totale c)	€	64.626,15	
	IMPORTO LAVORI		€	261.900,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ACCORDI BONARI ART.12 D.P.R.N.207/2010		€	8.100,00
	ACCANTONAMENTO FONDO ABBATTIMENTO RUMORE L.447/95		€	0,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INVESTIMENTO		€	270.000,00

PRESO atto che il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi è costituito dai seguenti documenti:

- Relazione generale;
- relazione di calcolo pulvino;
- relazione di calcolo fondazioni;
- elenco dei prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo e Quadro economico;
- stima inidenza manodopera;
- piano di sicurezza e coordinamento;
- cronoprogramma;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- piano particellare d'esproprio;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- piano di manutenzione dell'opera;

ELABORATI GRAFICI

- TAV n.2 – Stato attuale planimetria prospetto;
- TAV n.3 – Stato di progetto schema di sollevamento impalcato;
- TAV n.4 – Stato di progetto opere di riparazione strutturale traverso pila 4;
- TAV.n.5 – Planimetria delle occupazioni;

VISTA la relazione tecnica descrittiva delle modalità di esecuzione dei lavori in parola che prevedono:

a) Messa in sicurezza degli impalcati:

Sostentamento e messa in carico (mediante martinetti oleodinamici) delle testate degli impalcati che appoggiano sulla pila n°4 a doppio fusto, mediante la costruzione di n°5 ponteggi a torre con tubolari in acciaio e loro relative fondazioni.

b) Riparazione delle mensole sulle pile d'appoggio delle testate degli impalcati:

Ripresa delle lesioni con iniezione di malte reoplastiche previa pulizia delle superfici;
 Realizzazione e posa in opera, all'esterno del traverso di collegamento della pila, di armatura di ripristino costituita da piatti in acciaio corten $\neq 400''*15''*3000''$ (lati testate traverso della pila), da piatti in acciaio corten $\neq 200''*15''*6000''$ (lati trasversali del traverso della pila);
 Collegamento dei piatti di rinforzo alla struttura esistente mediante barre filettate e bulloni in acciaio M30''x120'' inclinate (lati trasversali del trasverso della pila) ed M30''x200'' orizzontali (lati testate traverso delle pile) di classe 10.9. ad interasse di 50 cm.

c) Sistemazione apparecchi di appoggio

Realizzazione del sollevamento delle testate degli impalcati in corrispondenza della pila n°4 a doppio fusto, come descritto al punto a),
 Smontaggio, revisione, rimontaggio e/o sostituzione degli apparecchi di appoggio;
 Abbassamento delle testate degli impalcati.

d) Sostituzione dei Giunti d'impalcato ammalorati

Sostituzione dei giunti di dilatazione d'impalcato posti in corrispondenza della pila n°4.

e) Risanamento cls. della coppie di pile n°4 e del traverso di collegamento

Realizzazione intervento di ripristino delle parti strutturali che si trovano in condizioni di progressivo deterioramento, con asportazione superficiale e profonda delle porzioni di cls. ammalorato e messa a nudo dei ferri di armatura in stato di ossidazione;

Trattamento del ferro di armatura con malta cementizia additivata con resine sintetiche ed inibitori di corrosione. Grazie alle sue proprietà la malta svolgerà un effetto barriera contro sali e gas acidi, inoltre migliorerà l'adesione tra i ferri ed il successivo strato di malta;

Ripristino volumetrico del calcestruzzo con una malta tixotropica, a ritiro compensato, fibrorinforzata ad alta resistenza, con eccellenti proprietà di adesione al supporto ed ai ferri di armatura.

Trattamento finale mediante rasatura con malta, a base di cemento con specifica curva granulometrica e polimeri, caratterizzata da ottima adesione ed alta resistenza agli agenti atmosferici.

VISTO il Verbale di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, redatto in data 20.10.2015, ai sensi dell'art.47 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ai sensi del D.Lgs.n.163 del 12.04.2006 e s.m.i. ;

RAVVISATA l'estrema urgenza dell'intervento in oggetto, al fine di garantire il collegamento alla frazione di Roccaporena nel Comune di Cascia, rispondendo, altresì, ad esigenze di interesse pubblico che l'intervento è destinato a soddisfare;

RITENUTO, alla luce delle suddette motivazioni, onde conseguire nei tempi e con le modalità ritenute migliori gli obiettivi prefissati, di disporre l'espletamento di procedura negoziata per lavori a misura, con le seguenti modalità:

- senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.9, comma 2, lettera d) del D.L.n.133 del 12.09.2014, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione e secondo la procedura prevista dell'art.57, comma 6 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.82, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i. e con le modalità di cui all'art.118 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

- con applicazione, al fine di individuare le offerte anomale, della procedura prevista dall'art.86, comma 1 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., mediante il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incrongrue, ai sensi dell'art.122, comma 9 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui agli artt. 86 e 87 del citato decreto n.163/06 e s.m.i. In ogni caso l'Amministrazione si riserva l'applicazione del disposto di cui all'art.86, comma 3;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.38, comma 2 bis del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

- il contratto dovrà essere stipulato a misura, ai sensi dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

RITENUTO, altresì, opportuno, trattandosi di intervento di urgenza per la messa in sicurezza del viadotto in questione, di soprassedere all'espletamento della preventiva indagine di mercato, secondo le modalità previste dalle direttive a firma della Segreteria Generale e della Direzione Generale di questa Provincia, trasmessa con n.16043 di posta interna del 26.02.2013 e con ulteriori direttive interne, invitando alla procedura negoziata n 10 (dieci) ditte, con qualifica

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

richiesta per l'esecuzione dei lavori come da capitolato speciale d'appalto e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione;

RITENUTO, infine, per quanto sopra espresso:

- di autorizzare l'Ufficio Appalti di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;
- di autorizzare l'Ufficio Contratti di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

RICORDATO che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.675 del 21.05.2015, nel complessivo importo di € 270.000,00;

ATTESO che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, è prevista nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione di Giunta provinciale n.21 del 05.02.2015 avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2015 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie" e verrà ricompresa nel predisponendo bilancio di previsione per l'anno 2015;

VISTO l'art.192 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 recante il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

VISTO il Decreto Min. LL.PP. 19 Aprile 2000, n.145;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163 e s.m.i.;

VISTO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n.207 e s.m.i.;

VISTA la L.R.n.3/2010: "Disciplina regionale dei lavori pubblici e norme in materia di regolarità contributiva per i lavori pubblici";

VISTA la L.R. 21 gennaio 2015, n.1: Testo unico governo del territorio e materie correlate;

VISTO il vigente Regolamento provinciale per la disciplina degli appalti, concessioni e contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

DETERMINA

1. di approvare, ai sensi del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, costituito dai documenti elencati in premessa, per l'importo complessivo di € 270.000,00, come da quadro economico in premessa riportato;

2. di dare atto che l'ammontare della spesa occorrente per la realizzazione dell'intervento in parola, è prevista nella gestione dell'esercizio provvisorio di cui alla Deliberazione di Giunta provinciale n.21 del 05.02.2015 avente ad oggetto: "Esercizio provvisorio 2015 – Assegnazione provvisoria delle dotazioni finanziarie" e verrà ricompresa nel predisponendo bilancio di previsione per l'anno 2015;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; **sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**

3. di dare atto che i lavori in oggetto sono finanziati con i fondi stanziati dalla Regione Umbria, ai sensi della D.G.R.n.675 del 21.05.2015, nel complessivo importo di € 270.000,00;

4. di demandare a successivo atto le relative annotazioni contabili;

5. di adottare formale provvedimento a contrattare ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs.n.267/2000, dando atto che:

- Trattasi di intervento sulla S.R.n.320 di Cascia, consistente nella riparazione del traverso della Pila n.4 del viadotto "Corno 2";

- Il contratto di appalto da stipulare dovrà essere conforme a tutte le disposizioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e nella lettera d'invito;

6. di stabilire, per le motivazioni in narrativa riportate, che la scelta del contraente avverrà mediante espletamento di gara a procedura negoziata per lavori a misura, con le seguenti modalità:

- senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.9, comma 2, lettera d) del D.L.n.133 del 12.09.2014, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione e secondo la procedura prevista dell'art.57, comma 6 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante il ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, ai sensi dell'art.82, comma 2, lett. a) del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i. e con le modalità di cui all'art.118 del D.P.R.n.207/2010 e s.m.i.;

- con applicazione, al fine di individuare le offerte anomale, della procedura prevista dall'art.86, comma 1 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., mediante il meccanismo di esclusione automatica delle offerte risultate incongrue, ai sensi dell'art.122, comma 9 dello stesso decreto, dando atto che l'esclusione automatica non troverà applicazione qualora il numero degli offerenti ammessi risulti inferiore a dieci, in tale ultimo caso la stazione appaltante si riserva fin d'ora la facoltà di richiedere ai concorrenti ammessi le giustificazioni di cui agli artt. 86 e 87 del citato decreto n.163/06 e s.m.i. In ogni caso l'Amministrazione si riserva l'applicazione del disposto di cui all'art.86, comma 3;

- con applicazione di una sanzione pecuniaria pari all'uno per mille del valore della gara, ai sensi dell'art.38, comma 2 bis del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i.;

- il contratto dovrà essere stipulato a misura, ai sensi dell'art.53, comma 4 del D.Lgs.n.163/06 e s.m.i.;

7. di soprassedere, per le motivazioni in narrativa riportate, all'espletamento della preventiva indagine di mercato, secondo le modalità previste dalle direttive a firma della Segreteria Generale e della Direzione Generale di questa Provincia, trasmessa con n.16043 di posta interna del 26.02.2013 e con ulteriori direttive interne, invitando alla procedura negoziata n 10 (dieci) ditte, con qualifica richiesta per l'esecuzione dei lavori come da capitolato speciale d'appalto e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza e rotazione;

8. di autorizzare, per quanto concerne le modalità di affidamento dei lavori in oggetto:

- l'Ufficio Appalti di questa Provincia all'espletamento di gara così come determinato con il presente provvedimento;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

- l'Ufficio Contratti di questa Provincia alla stipula del relativo contratto d'appalto, in base alle disposizioni contenute nel relativo Capitolato Speciale d'Appalto, redatto in conformità a Nuovo Capitolato Generale d'Appalto approvato con Decreto del Ministero LL.PP. n.145/2000;

9. di dare atto che la D.ssa Stefania Zaffera è responsabile della presente attività amministrativa.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRADALE