



PROVINCIA DI PERUGIA

ASSESSORATO ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED INFRASTRUTTURE VIARIE
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED INFRASTRUTTURE VIARIE
SERVIZIO PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE



Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

ADEGUAMENTO AL PUT (L.r 27/2000)

Elaborato
I.6.1

CARTA DI SINTESI DELLA MATRICE INFRASTRUTTURALE - INSEDIATIVA

Scala 1:100.000

Viabilità esistente e di progetto

Lr. 46 / 97 Classificazione Urbanistico - Territoriale (D.G.R. 94 / 99)

- Extraurbana primaria
- Extraurbana secondaria

Rete di interesse Regionale

- Collegamenti nazionali
Viabilità 'SGC a 4 corsie e di connessione alla rete autostradale nazionale
- Collegamenti interregionali
Viabilità 'o tratti di viabilità' strutturale di intercomunicazione con le province o le regioni limitrofe
- Collegamenti interregionali in fase di definizione progettuale
Viabilità 'o tratti di viabilità' strutturale di interconnessione con le province e le regioni limitrofe che presentano alternative progettuali da valutare in ordine a problematiche insediative e ambientali

Rete di interesse Provinciale

- Viabilità 'di alleggerimento della concentrazione insediativa
Viabilità 'comunale o provinciale da riorganizzare prevalentemente su tracciati esistenti per la ridistribuzione dei flussi di traffico lungo gli assi principali della concentrazione insediativa (E 45, SS.75 e 75 bis, nodo di Perugia)
- Connessioni provinciali
Viabilità 'di interconnessione tra ambiti comunali . art.33 comma 1,a) PUT
- Collegamenti regionali
Viabilità 'con ruolo di collegamento regionale . art.33 comma 1,b) PUT

Rete sentieristica

- Sentieristica costituente rete escursionistica Lr.n. 9 / 92
- Altra sentieristica esistente o in corso di realizzazione

Mobilità'

- Linee ferroviarie di interesse nazionale
Sistema dell'alta velocità' e linee di forza del trasporto ferroviario nazionale
- Linee ferroviarie di interesse nazionale e regionale
Linee ferroviarie nazionali di supporto al servizio ferroviario regionale
- Linee ferroviarie di interesse regionale e collegamenti con l'alta velocità' esistente e di progetto
Linea di forza del servizio ferroviario regionale di collegamento con l'alta velocità' e di supporto alla riorganizzazione modale nel sistema della concentrazione insediativa
- Adeguamento della connessione con l'alta velocità' attraverso la realizzazione del nuovo tratto Colonneta - S. Andrea delle Fratte e potenziamento della stazione di Ponte San Giovanni
- Linee ferroviarie di interesse regionale
Linee ferroviarie in concessione con potenzialità' di interconnessione strutturale regionale
- Corridoio intermodale del trasporto pubblico in sede fissa
Ambito di sovrapposizione ed integrazione modale della linea di forza del servizio ferroviario regionale con il sistema locale dell'area urbana di Perugia
- Ferrovia di interesse turistico-ambientale da riattivare
Ripristino del tratto ferroviario tra Spoleto e Norcia (Spoleto-Triponzo) finalizzato a sostenere l'accessibilità' turistica in Valnerina
- Impianti e attrezzature di supporto all'escursionismo ambientale
Recupero degli impianti superstiti del tratto Triponzo - Norcia della ferrovia Spoleto - Norcia quali supporti logistici per le attività' escursionistiche in Valnerina
- Poli della metropolitana regionale
Centri interessati da maggiore presenza di flussi in entrata ed uscita negli spostamenti sistematici all'interno dell'area della concentrazione insediativa
- Stazioni e fermate
Impianti di attestazione del trasporto privato per ridurre la rottura di carico nel TPL e sistemi di trasporto pubblico locale di tipo ettometrico
- Connessione tra insediamenti urbani storici e stazioni ferroviarie
Linee di TCL su gomma ad alta competitività' con il vettore privato
Linee extraurbane su bacini di utenza consistenti e con forte potenzialità' nella riorganizzazione delle modalità' a favore del trasporto pubblico
- Centri di scambio intermodale
- Aeroporto regionale
- Avio superfici

Sistema insediativo

- Centri e nuclei storici
Rete dei centri e dei nuclei di valore storico - architettonico da valorizzare e recuperare privilegiando a funzione abitativa ed i servizi ad essi connessi, salvaguardando le funzioni compatibili, qualificandone quelle di interesse turistico e ricettive modernizzando le reti tecnologiche
- Insediamenti urbani
Struttura degli insediamenti esistenti e programmati dai PRG vigenti per la quale dovranno essere promossi interventi di riqualificazione e riassetto urbanistico in coerenza con gli indirizzi relativi ai sistemi della concentrazione, del policentrismo e della rarefazione

Sistemi prioritari di pianificazione concertata di iniziativa provinciale

- Ambiti della concentrazione controllata
Ambiti caratterizzati da addensamenti artigianali, industriali, commerciali e direzionali che aggravano la criticità' del sistema infrastrutturale e pertanto necessitano di interventi, copianificati con i Comuni, relativi alla organizzazione modale, a nuovi assetti viabilistici, alla promozione di processi di rilocalizzazione insediativa
- Ambiti della concentrazione confermata
Ambiti caratterizzati da addensamenti artigianali, industriali, commerciali e direzionali che presentano residue capacità' insediative da pianificare in modo da consolidare le polarizzazioni esistenti evitando la saldatura urbana lungo le direttrici principali

Sistemi insediativi del policentrismo lineare

- Alta valle del Tevere
Sistema insediativo policentrico a sviluppo lineare strutturato prevalentemente su attività di trasformazione industriali e agricole ed in stretta connessione con aree a prevalente naturalità'. La connessione con i sistemi forti a nord e a sud ha sviluppato polarità' differenziate che introducono le problematiche delle aree della "concentrazione confermata"
- Eugubino Gualdese e Valtopina
Sistema insediativo policentrico a sviluppo lineare caratterizzato da insediamenti produttivi prevalentemente artigianali e terziari e da potenzialità' residue di tipo turistico legate alle risorse ambientali, da rafforzare in relazione ai poli all'interno del sistema ambientale alto collinare e montano
- Elementi polari

Sistemi insediativi del policentrismo

- Media valle del Tevere
Sistema insediativo policentrico diffuso con forte connotazione agricola ed agrozootecnica, con forti potenzialità' non totalmente espresse di tipo turistico - culturale. Presenta situazioni problematiche relativamente alla gestione ecologica del territorio in ordine alla compatibilità' tra i sistemi funzionali insediati
- Valle Umbra
Sistema insediativo policentrico connotato da insediamenti di piccole dimensioni e da strutture agricole-produttive di valle e di collina fortemente influenzate dall'attrazione della fascia della "concentrazione" insediativa che pone in condizione di rischio la conservazione e la valorizzazione della originaria configurazione di territorio bonificato
- Trasimeno
Sistema insediativo policentrico diffuso e sostanzialmente privo di polarità' emergenti, strutturato sull'assetto agricolo tradizionale e sulle valenze paesistico - ambientali connesse alle coltivazioni agricole specializzate tradizionali. L'intero sistema presenta capacità' significative per il settore turistico - ambientale ancora inespresso sebbene favorito dall'inserimento nel sistema della mobilità' nazionale e regionale e situazioni problematiche relativamente alla gestione ecologica del territorio in ordine alla compatibilità' tra i sistemi funzionali insediati.

Sistemi insediativi della rarefazione

- Aree della rarefazione
Sistemi insediativi deboli e marginali segnati dall'abbondanza dell'agricoltura e dallo spopolamento dei centri. All'interno di questi: la Valnerina con un tessuto edilizio tipico di un'area del policentrismo e assai ricco che costituisce patrimonio di valore eccezionale e che si spinge fino a quote inusuate costituendo una vera trama strutturale per il territorio; l'area dei monti Martani in cui la forte naturalità' lega gli insediamenti di alta collina e montagna e a volte si scontra con situazioni difficili per i problemi ambientali legati all'esercizio delle attività' estrattive; le zone limitrofe e laterali ai sistemi policentrici lineari che facilmente possono integrarsi con esse.

Principali poli del sistema insediativo provinciale

Nodi dei sistemi della concentrazione e del policentrismo che costituiscono rete per i servizi e le attrezzature di valenza territoriale

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| IDROGRAFIA | INSEDIAMENTI | LIMITI |
| Corsi d'acqua principali | Capoluoghi | Provinciali |
| Laghi | Centri urbani | Comunali |
| Area invaso del Chiascio | Nuclei urbani | |