

autostrade//per l'italia

Società per azioni
Società con unico socio soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 5° TRONCO - ROMA

LETTERE : Stazione Autostradale Roma Nord
Casella Postale, 4
00065 FIANO ROMANO (Roma)
TELEGR. : ESERCIZIO AUTOSTRADE FIANO R.
TELEF. : 0765 459.1
TELEFAX : 0765 459.367-307
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. DT5/TEC

FIANO ROMANO,

VS. RIF.



Spett.le
Provincia di Perugia
Area Viabilità
Servizio Gestione Viabilità
Ufficio Gestione e Manutenzione Stradale
Zona B
Passignano s/T
06121 PERUGIA

area.viabilita@pec.provincia.perugia.it

e, p.c.

Spett.li
Prefettura di Perugia
Piazza Italia, 2
06121 Perugia

protocollo.prefpg@pec.interno.it

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.A.
AD/DLGA/LOC
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.A.
AD/DCOP/CDV
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma

OGGETTO : Autostrada A1 Milano - Napoli

Tratto: Chiusi - Fabro

Opera d'arte cavalcavia n. 302 sito alla progr. autostradale km 420+154

Viabilità sovrappassante: strada comunale (provinc. N° 308)

Regolamentazione del transito dei veicoli pesanti

Con riferimento anche ai recenti accadimenti, si richiama la necessità che codesta spett.le Amministrazione, nella sua qualità e responsabilità di ente proprietario e gestore della viabilità sovrappassante l'opera di scavalco autostradale in oggetto, adotti quanto in suo potere per garantire che il transito di veicoli sulla stessa avvenga in conformità agli schemi di carico per i quali è stata progettata, collaudata e a voi consegnata ai fini dell'esercizio stradale.

In particolare, trattandosi di ponte stradale di prima categoria secondo la normativa vigente all'epoca della sua progettazione e trovandosi in condizioni di piena efficienza statica, grazie alle regolari attività di sorveglianza e manutenzione della struttura muraria svolte dalla scrivente, lo stesso è in grado di ammettere il transito libero di tutti i veicoli non eccezionali conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 62 del Codice della Strada e dei mezzi d'opera conformi ai limiti di massa stabiliti nell'art. 10 comma 8 del medesimo C.d.S..

A tale riguardo si ricorda che ogni eventuale utilizzo del cavalcavia per il transito occasionale di veicoli o convogli di natura eccezionale eccedenti per massa complessiva o per singolo asse i limiti stabiliti nel predetto art. 10, comma 8, C.d.S. dovrà essere formalmente autorizzato al richiedente da codesta Amministrazione. A tal fine e su Vostra richiesta, la scrivente effettuerà le valutazioni tecniche necessarie ad accertare la compatibilità dello schema di carico prodotto dal transito da autorizzare con le caratteristiche strutturali dell'opera, rilasciando, in caso di esito favorevole, uno specifico nulla osta.

Le suddette verifiche, in funzione della massa e della configurazione del veicolo o convoglio eccezionale come sopra definito, potranno avvenire su tre diversi livelli con relativa differenziazione di oneri e compensi dovuti alla scrivente:

Livello 1

Sarà effettuata una comparazione diretta tra carichi totali del transito e carichi di progetto, a partire dalla configurazione del veicolo, dalle dimensioni di massima dell'impalcato (luce; ampiezza) e dalla classe del manufatto; in caso di esito favorevole il veicolo potrà viaggiare senza vincoli di traiettoria pur se con prescrizioni di velocità limitata e assenza di altri mezzi pesanti durante l'attraversamento.

Il costo della verifica di 1° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro 250 (duecentocinquanta) + IVA.

Nel caso in cui codesta Amministrazione si trovi nella necessità di ripetere la procedura autorizzativa nei confronti di veicoli dichiaranti una identica configurazione di carico, potrà avvalersi sotto la propria responsabilità del nulla osta già rilasciato in precedenza dalla scrivente. Si raccomanda in tali situazioni una scrupolosa verifica da parte dei vostri uffici tecnici degli schemi, delle masse e delle geometrie del transito per accertarne la corrispondenza esatta a precedenti già autorizzati previo nostro parere favorevole.

Livello 2

Per i transiti che non superano la verifica di 1° livello, sarà effettuato un approfondimento finalizzato a verificare la ripartizione trasversale dei carichi in funzione della posizione e interasse delle travi. In caso di esito favorevole le prescrizioni imposte al veicolo riguarderanno anche la traiettoria (di norma centrale) da mantenere durante il transito sull'impalcato.

Il costo della verifica di 2° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro 500 (cinquecento) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nel punto precedente.

Livello 3

Tale livello di approfondimento prevede la verifica di dettaglio dell'opera, con determinazione degli effettivi rapporti di sfruttamento attraverso l'analisi dei disegni costruttivi degli elementi principali e degli schemi delle relative armature.

Il costo della verifica di 3° livello, comprensivo delle spese di istruttoria, è pari ad euro 1.000 (mille) + IVA.

Per l'eventuale ripetizione di iter autorizzativi riguardanti identiche configurazioni di carico vale quanto già rappresentato nei punti precedenti.

La tipologia e il costo della verifica necessaria Vi saranno comunicati entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta o dalle sue eventuali integrazioni, ove necessarie; il relativo importo dovrà essere versato prima del rilascio del nulla osta, mediante bonifico, sul c/c bancario c/o la Banca Unicredit, Codice IBAN IT 59R0200805351000500028616, intestato alla scrivente Società. Copia della ricevuta di avvenuto pagamento potrà essere anticipata a mezzo PEC all'indirizzo autostradeperlitaliad5fianoromano@pec.autostrade.it o mediante fax al n. 0765 459.367-307.

Distinti saluti.